

Общество с ограниченной ответственностью «Картфонд»

Заказчик: Администрация Андроповского муниципального округа
Ставропольского края

Контракт: № 2025.305384 от 19 марта 2025 г.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
АНДРОПОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ**

Генеральный директор _____ Д. Н. Панин
подпись

Ставрополь, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Андроповского муниципального округа Ставропольского края	5
1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Андроповского муниципального округа	8
1.1 Анализ положения Андроповского муниципального округа в структуре пространственной организации Ставропольского края	8
1.2 Социально-экономическая характеристика Андроповского муниципального округа	11
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	15
1.4 Характеристика сети дорог Андроповского муниципального округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог	22
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)	43
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	44
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения ..	47
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	48
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	49
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	52
1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры	53
1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры	55
1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	56
2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов	57
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Андроповского муниципального округа	57
2.2 Прогноз транспортного спроса муниципального округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального округа	63
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта ..	64

2.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального округа.....	67
2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	70
2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения	70
2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	71
3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации программы (без учета реализации предлагаемых в рамках программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры)	73
4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	77
4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	77
4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	79
4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	79
4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.....	80
4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств	82
4.6 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального округа.....	82
5. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.....	84
5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.....	84
5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем....	86
5.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.....	87
5.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.....	88

6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры должен быть разработан с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения. Программа должна содержать графики выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	89
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства	93
8. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам программы	94
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Андроповского муниципального округа разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий	97
Приложения	100

Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Андроповского муниципального округа Ставропольского края

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Андроповского муниципального округа Ставропольского края (далее – Программа).
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Генеральный план Андроповского муниципального округа, утвержденный Решением Совета Андроповского муниципального округа Ставропольского края от 14 июля 2023 г. № 37/379-1; Правила землепользования и застройки Андроповского муниципального округа, утвержденные Постановлением администрации Андроповского муниципального округа Ставропольского края от 11.09.2023 г. № 590; Нормативы градостроительного проектирования Андроповского муниципального округа, утвержденные Постановлением администрации Андроповского муниципального округа Ставропольского края от 18.12.2024 г. № 913.
Заказчик Программы	Администрация Андроповского муниципального округа Ставропольского края, Ставропольский край, Андроповский район, с. Курсавка, ул. Красная 24
Разработчик Программы	Общество с ограниченной ответственностью «Картфонд», Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Дзержинского, 158

Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Андроповского муниципального округа, повышение уровня безопасности дорожного движения. - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения, или нормативами градостроительного проектирования муниципального округа; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений, муниципальных округов и городских округов (транспортный спрос); - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью; - условия для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - условия для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной
Задачи Программы	1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования. 2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях. 3. Улучшение транспортного обслуживания населения. 4. Снижение доли протяженности на территории муниципального образования автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.

¹ https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_191595/f6213752229e79ff127886bb2839effff40479f/

Целевые показатели	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - протяженность пешеходных дорожек; - обеспеченность постоянным (круглогодичным) нормативным состоянием автомобильных дорог общего пользования; - количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на улично-дорожной сети; - обеспеченность населения необходимым (достаточным) транспортным обслуживанием; - доступность транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения.			
Срок и этапы реализации программы	2026-2035 годы Этапы реализации: 2026 г., 2027 г., 2028 г., 2029 г., 2030 г., 2031 г., 2032 г., 2033 г., 2034 г., 2035 г.			
Объемы и источники финансирования программы, тыс. руб.	Этапы	БК	БМО	Всего
	2026	78675,50	4140,82	82816,32
	2027	39469,33	2077,33	41546,66
	2028	82809,70	4358,41	87168,10
	2029	160284,06	8436,00	168720,06
	2030	0,00	0,00	0,00
	2031	0,00	0,00	0,00
	2032	0,00	0,00	0,00
	2033	0,00	0,00	0,00
	2034	0,00	0,00	0,00
	2035	0,00	0,00	0,00
	Всего	361238,59	19012,56	380251,14
БК – бюджет краевой БМО – бюджет муниципального образования Общий объем финансирования Программы составляет в 2026-2035 годах – 380251,14 тыс. руб. за счет бюджетных средств разных уровней. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2026-2035 гг., могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета Андроповского муниципального округа на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.				

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Андроповского муниципального округа

1.1 Анализ положения Андроповского муниципального округа в структуре пространственной организации Ставропольского края

Андроповский муниципальный округ расположен в юго-западной равнинной части Ставропольского края. Муниципальный округ граничит: на севере – с Грачевским муниципальным округом Ставропольского края, на востоке – с Александровским муниципальным округом и Минераловодским городским округом Ставропольского края, на юге – с Предгорным муниципальным округом Ставропольского края и Прикубанским муниципальным районом Карачаево-Черкесской Республики, на западе – с Кочубеевским и Шпаковским муниципальными округами Ставропольского края.

Протяженность территории с севера на юг на 75 км, с запада на восток – на 60 км. Общая площадь территории – 2388 км² (3,6% от общей площади Ставропольского края), численность населения на 01.03.2025 г – 33 718 человек². Плотность населения 14,1 чел./км² (в среднем по краю – 42,3 чел./км²). Административный центр округа – с. Курсавка располагается в 110 км к юго-востоку от краевого центра города Ставрополя.

Несмотря на небольшую площадь, здесь размещаются два климатических района: северная часть относится к зоне неустойчивого увлажнения, а южная – к зоне умеренного увлажнения.

Преобладающим типом почв являются: черноземы центрально-предкавказские, карбонатные, солонцеватые, глинистые, слабо-выщелоченные и выщелоченные.

Рельеф местности пересечённый равнинный. Центральная часть округа расположена на Ставропольской возвышенности, на севере находится Янкульская котловина, на востоке – Прикалаусские высоты с высшей точкой 691 м – горой Брык – самая протяженная гряда возвышенностей в крае. Здесь берет начало наиболее крупная река района – Калаус.

Через территорию округа протекают реки Калаус, Суркуль, Большой Янкуль, Куршавка, Кианкиз, ручей Широкий и др. Наиболее крупной из них является Калаус – четвертая по протяженности река в крае после Кубани, Терека и Кумы. Она начинается у южного склона горы Брык и пересекает Ставропольскую возвышенность с юга на север. Длина реки составляет 436 км, площадь бассейна – 9800 км².

Подземные водные объекты представлены родниками и минеральными источниками (в том числе месторождениями минеральной воды типа «Ессентуки № 4» и «Ессентуки № 17»). На территории муниципального округа находятся Большой Ставропольский, Широкий и Барсучковый каналы, а также одно из крупнейших водохранилищ округа – «Красное».

² <https://bdex.ru/naselenie/stavropolskiy-kray/n/andropovskiy/>

В окрестностях поселка Каскадного находится одно из крупнейших в крае водохранилищ – «Каскадное», на котором работает электростанция, включенная в общую энергосистему ГЭС России. Территорию округа пересекает Большой Ставропольский канал протяженностью 123 км. На юге округа у села Куршава расположен огромный водоем – государственный зоологический заказник «Лиман», созданный в 1982 году для охраны черной ондатры и водоплавающей птицы

На территории муниципального округа могут проявить себя такие опасные метеорологические и геологические явления, как сильные ливни, град, метель, гололед, засуха, оползни, обвалы, землетрясения и другие природные явления. Экстремальное количество и продолжительность выпадения осадков оказываются опасными для людей и возбуждают чрезвычайные ситуации.

Законом Ставропольского края от 31.01.2020 № 2-кз «О преобразовании муниципальных образований, входящих в состав Андроповского муниципального района Ставропольского края, и об организации местного самоуправления на территории Андроповского района Ставропольского края» сельские поселения: Водораздельный сельсовет, станица Воровсколеская, Казинский сельсовет, Красноярский сельсовет, село Крымгиреевское, Курсавский сельсовет, Куршавский сельсовет, Новоянкульский сельсовет, Солуно-Дмитриевский сельсовет, село Султан, Янкульский сельсовет, входящие в состав Андроповского муниципального района Ставропольского края, путем их объединения без изменения границ были преобразованы в муниципальное образование Андроповский муниципальный округ Ставропольского края.

На территории Андроповского муниципального округа расположено 29 сельских населенных пунктов. Муниципальный округ можно охарактеризовать как компактную территорию, имеющую устойчивую транспортную связь не только со своими населенными пунктами, но и с другими муниципальными образованиями Ставропольского края.

В соответствии с Картой планируемого размещения объектов регионального значения в области автомобильного, железнодорожного, воздушного транспорта Схемы территориального планирования Ставропольского края Андроповский муниципальный округ расположен на транспортной оси 1-го порядка Ставропольского края, что создает благоприятные условия для развития экономических и транзитных связей и оказывает непосредственное влияние на уровень социально-экономического развития муниципального образования.

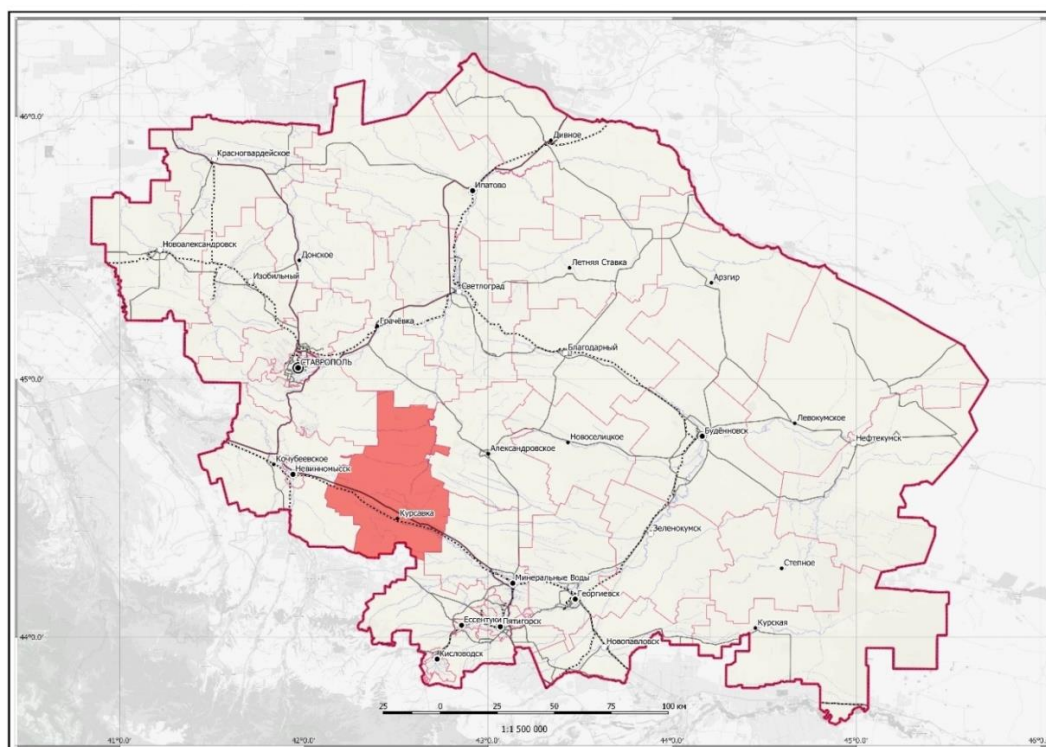


Рисунок 1 – Положение Андроповского муниципального округа в системе административно-территориального деления Ставропольского края³

Транспортная система представлена железнодорожным, автомобильным и трубопроводными видами транспорта.

Дорожная сеть муниципального округа представлена автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального, местного значения и внутрихозяйственными автодорогами.

В соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования федерального значения, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.11.2010 г. № 928 через южную часть территории Андроповского муниципального округа проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-217 «Кавказ».

В соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования, являющихся государственной собственностью Ставропольского края (автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения), утвержденным Постановлением Правительства Ставропольского края от 23.12.2009 г. № 334-п, на территории Андроповского муниципального округа проходят 4 автомобильные дороги общего пользования регионального значения:

- 1) Курсавка - Крымгиреевское - Александровское;
- 2) М-29 «Кавказ» - Янкуль - Новый Бешпагир - Грачевка;
- 3) Курсавка - Ударный (в границах Ставропольского края);
- 4) М-29 «Кавказ» - Терновский – Казинка.

³ Генеральный план Андроповского муниципального округа Ставропольского края, 2022 г.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального округа – 386,7 км, в том числе с твердым покрытием – 304 км, из них с усовершенствованным покрытием – 255 км⁴.

Согласно данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики, доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2024 г. составила 38,8%, тогда как в 2023 г. показатель был на уровне в 43,6%.

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования состоит из дорог IV и V категории, предназначенных не для скоростного движения. Плотность автодорожной сети оценивается как средняя. По состоянию на 01.01.2025 г. она составляет 161,9 км на 1000 кв. км.

Также по территории муниципального округа проходят участок Северо-Кавказской железной дороги «Невинномысская – Минеральные Воды», нефтепровод «Малгобек – Тихорецк».

Таким образом, Андроповский муниципальный округ расположен в юго-западной части Ставропольского края в непосредственной близости от его крупных экономических центров. Благоприятные природно-климатические условия и ресурсы, выгодное транспортно-географическое положение обеспечивает округу потенциалы инвестиционной привлекательности.

1.2 Социально-экономическая характеристика Андроповского муниципального округа

Социально-экономическое развитие Андроповского муниципального округа Ставропольского края характеризуется как устойчивое с преобладанием позитивных тенденций в развитии экономики.

Сельское хозяйство было и остается ведущей отраслью экономики Андроповского муниципального округа, и играет важнейшую роль в обеспечении продовольственной безопасности территории. Основными отраслями сельского хозяйства являются земледелие и животноводство.

Экономический потенциал муниципального округа представлен наличием следующих минеральных ресурсов:

- Курсавское месторождение солей (неэксплуатируемое с неутвержденными запасами);
- Курсавское месторождение суглинков;
- Воровсколесское месторождение песков;
- Алексеевское месторождение песков;
- Горько-Балковское месторождение;
- Привольненское месторождение песков;
- Воровсколесское месторождение песчаников (бутовый камень).

⁴ Данные администрации Андроповского муниципального округа

Главное богатство округа – это минеральные воды Нагутского месторождения⁵.

На 1 января 2025 года на территории округа зарегистрировано 229 юридических лиц и 692 индивидуальных предпринимателя (на 01 января 2024 год – 239 юридических лиц и 656 индивидуальных предпринимателя).

Торговая сеть округа составляет более 250 торговых объектов и более 35 предприятий общественного питания, две еженедельные ярмарки. Розничной торговлей алкогольной продукцией занимается 24 субъекта торговли.

Промышленность в округе представлена цехами малой мощности: четыре хлебозавода и цех по производству колбасных изделий.

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в округе, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

По состоянию на 01 января 2025 г. численность населения муниципального округа составляла 33305 чел.

Удельный вес населения Андроповского муниципального округа в общей численности населения Ставропольского края – 1,3% при удельном весе территории – 3,6%.

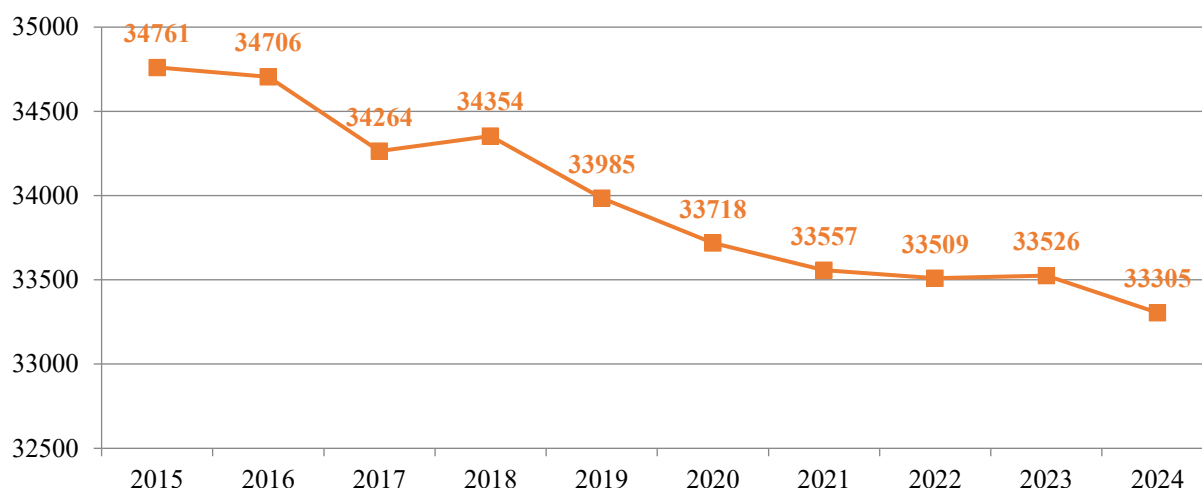


Рисунок 2 – Динамика численности населения Андроповского муниципального округа, чел.

Анализируемый период характеризуется тенденцией снижения численности населения муниципального округа. Изменение численности населения происходит за счет естественного и механического движения населения. С 2015 г. по 2024 г. наблюдалось снижение численности населения на 1456 чел. или на 4,2%. В сравнении с 2023 г. сокращение составило 221 чел. или 0,7%.

⁵ Стратегия социально-экономического развития Андроповского муниципального округа Ставропольского края до 2035 года

Таблица 1 – Численности населения Андроповского муниципального округа Ставропольского края за период 2019-2024 гг.

Год	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Численность населения, чел.	33 985	33 718	33 509	33 497	33 526	33 305

Область возможных сценариев развития муниципального образования может быть ограничена природными условиями и расположением территории, уровнем технологического и социально-экономического развития, возможностями использования ресурсного потенциала, сложившейся практикой управления и принятия решений. Принимая во внимание многофакторность процессов социально-экономического и пространственного развития, подверженного внешнему и внутреннему воздействию, расчеты и анализ перспективных изменений численности населения и других его важнейших показателей на расчетный период производились по трем сценариям (вариантам) развития: пессимистическому, среднему (целевому) и оптимистическому.

Таблица 2 – Прогнозная оценка численности населения в Андроповском муниципальном округе до 2041 г. по оптимистическому сценарию

Территориальные отделы	2026	2031	2036	2041	Темп прироста 2036 к 2026, %	Темп прироста 2041 к 2026, %
Андроповский МО	34080	35820	38311	41421	12,41	21,54
Водораздельный ТО	2379	2397	2484	2631	4,41	10,59
Воровсколесский ТО	2449	2515	2643	2826	7,92	15,39
Казинский ТО	1566	1686	1867	2088	19,22	33,33
Красноярский ТО	1803	1913	2064	2254	14,48	25,01
Крымгиреевский ТО	1934	1986	2077	2201	7,39	13,81
Курсавский ТО	12697	13402	14423	15716	13,59	23,78
Куршавский ТО	1827	1933	2076	2250	13,63	23,15
Новоянкульский ТО	1766	1758	1808	1907	2,38	7,98
Солуно-Дмитриевский ТО	3374	3575	3783	3988	12,12	18,20
Султанский ТО	1612	1701	1817	1954	12,72	21,22
Янкульский ТО	2674	2954	3267	3606	22,18	34,85

В таблице 3 представлен прогноз численности населения по среднему сценарию.

Таблица 3 – Прогнозная оценка численности населения в Андроповском муниципальном округе до 2041 г. по среднему варианту

Территориальные отделы	2026	2031	2036	2041	Темп прироста 2036 к 2026, %	Темп прироста 2041 к 2026, %
Андроповский МО	34006	34366	34546	34726	1,59	2,12
Водораздельный ТО	2348	2198	2123	2048	-9,58	-12,78
Воровсколесский ТО	2477	2485	2488	2492	0,45	0,61
Казинский ТО	1501	1419	1377	1336	-8,24	-10,99
Красноярский ТО	1838	1936	1984	2033	7,96	10,61
Крымгиреевский ТО	1934	1919	1912	1904	-1,16	-1,55
Курсавский ТО	12921	13484	13765	14046	6,53	8,71
Куршавский ТО	1779	1772	1768	1764	-0,63	-0,84
Новоянкульский ТО	1766	1646	1586	1526	-10,19	-13,59
Солуно-Дмитриевский ТО	3308	3428	3488	3548	5,44	7,26
Султанский ТО	1611	1589	1577	1566	-2,09	-2,79
Янкульский ТО	2523	2493	2478	2463	-1,78	-2,38

В таблице 4 представлен прогноз численности населения по оптимистическому сценарию.

Таблица 4 – Прогнозная оценка численности населения Андроповском муниципальном округе до 2041 г. по пессимистическому сценарию

Территориальные отделы	2026	2031	2036	2041	Темп прироста 2036 к 2026, %	Темп прироста 2041 к 2026, %
Андроповский МО	31532	29822	28221	26682	-10,50	-15,38
Водораздельный ТО	2299	2173	2065	1970	-10,20	-14,32
Воровсколесский ТО	2374	2303	2237	2175	-5,76	-8,39
Казинский ТО	1314	1129	983	870	-25,22	-33,84
Красноярский ТО	1632	1541	1464	1395	-10,33	-14,56
Крымгиреевский ТО	1884	1847	1815	1786	-3,68	-5,22
Курсавский ТО	11577	10929	10372	9874	-10,41	-14,71
Куршавский ТО	1763	1751	1729	1695	-1,94	-3,90
Новоянкульский ТО	1743	1658	1584	1517	-9,15	-13,00
Солуно-Дмитриевский ТО	3193	3059	2803	2451	-12,20	-23,23
Султанский ТО	1401	1236	1108	1008	-20,93	-28,01
Янкульский ТО	2351	2197	2062	1943	-12,27	-17,35

По среднему варианту прогноза на 2041 г. численность населения увеличится незначительно – на 2,12%, общая численность составит 34726 чел.

По оптимистическому прогнозу (при котором закладываются максимальные значения рождаемости и миграционного прироста, минимальное значение смертности), численность населения будет возрастать, при стабилизации экономических, социальных показателей число жителей муниципального округа увеличится на 21,54% и составит 41421 чел.

Андроповский муниципальный округ представляет собой сельскохозяйственный регион с развивающейся экономикой и устойчивым социальным положением, имеющий потенциал для дальнейшего роста и улучшения качества жизни населения.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспорт – важная составная часть инфраструктуры муниципального округа, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющая общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием улучшения качества жизни населения в муниципальном округе для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий округа.

Транспортно-географическое положение Андроповского муниципального округа определяет приоритетную роль транспорта в развитии его конкурентных преимуществ с точки зрения реализации транзитного потенциала. Округ является сочетанием узлов разных видов транспорта.

Транспортная система территории округа является основой функционирования всех его систем, в том числе и системы расселения. Поэтому мероприятия, предусматриваемые стратегиями и программами развития транспортной инфраструктуры федерального и регионального уровня, должны учитывать и интересы Андроповского муниципального округа. Задача органов местного самоуправления состоит в организации взаимодействия со всеми уровнями государственной власти с целью обеспечения соблюдения интересов Андроповского муниципального округа.

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения в населенных пунктах округа дорожную деятельность администрация Андроповского муниципального округа Ставропольского края начала осуществлять с 01.01.2021 года. До указанного времени дорожной деятельностью на автомобильных дорогах в поселениях, то есть их содержанием, ремонтом и оформлением в собственность занимались реорганизованные органы местного самоуправления поселений.

На сегодня в ведении администрации Андроповского муниципального округа Ставропольского края находится 362 автомобильные дороги, общей протяженностью 386,7 км. В том числе: 12 автомобильных дорог межмуниципального (окружного) значения, протяженностью 82,7 км, 350 автомобильных дорог общего пользования местного значения (улично-дорожная сеть населенных пунктов территориальных отделов), протяженностью 304 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Ввиду высокой дотационности бюджета Андроповского муниципального округа, собственных средств, выделяемых на ремонт и содержание автомобильных дорог, явно не достаточно. Поэтому администрацией округа активно ведется работа по привлечению средств дорожного фонда Ставропольского края в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство и обеспечение безопасности дорожного движения» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения».

В течение 2022, 2023 и 2024 года администрацией Андроповского муниципального округа Ставропольского края велась работа по разработке документации для участия в конкурсных отборах, проводимых министерством дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края на

софинсирование мероприятий по дорожной деятельности за счет средств дорожного фонда Ставропольского края в рамках обозначенной выше программы. Выполнялась разработка сметной документации на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, прохождение экспертизы сметной документации, инструментальная оценка технического состояния объектов ремонта, велась планомерная работа по оформлению прав муниципальной собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения.



Рисунок 3 – Уровень привлечения субсидий из краевого бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного в 2023 и 2024 году достаточно высок, в сравнении с уровнем 2022 и 2021 года

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Андроповского муниципального округа позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к

увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

– риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Андроповского муниципального округа, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц и замене уличных осветительных приборов.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется своевременно проводить соответствующие мероприятия по приведению их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 г., обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 г.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

Фактором риска, оказывающим влияние на результаты программы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством менее 3-х лет. Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

В качестве мероприятий Программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Андроповского муниципального округа и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Основным видом пассажирского транспорта округа является маршрутный автобус (транспортные средства категории М 2) и личный автотранспорт.

В настоящее время действует более 20 междугородних маршрутов, которые осуществляют перевозку в Ростовскую область (Ростов-на-Дону); на юго-запад в Краснодарский край (г. Краснодар и побережье Черного моря) и республику Крым; активно внутри Ставропольского края (г. Ставрополь, г. Изобильный, г-к Пятигорск и др.), а также на юг в Дагестан (г. Махачкала, г. Хасавюрт).

По территории муниципального округа проходят межмуниципальные маршруты общественного транспорта (таблица 5).

Таблица 5 – Основные транспортные маршруты Андроповского муниципального округа, 2025 г.⁶

№ маршрута	Начальный пункт	Конечный пункт	Протяженность маршрута, км
777	Курсавка, АС	Ставрополь, АС-1	116
611	Янкуль	Невинномысск, АС	85
610	Казинка, АП	Невинномысск, АП	55
522	Солуно-Дмитриевское, АП	Минеральные Воды, АВ	40
Промежуточный остановочный пункт Андроповский муниципальный округ			
128	Петропавловка, ОП	Ставрополь, АВ "Восточный"	49/40
182	Тугулюк, АП	Ставрополь, АВ "Восточный"	45/46
561	Курская, ОП (ул. Акулова)	Ставрополь	322
618	Лермонтов, АП	Ставрополь, АС-1	217
639	Ставрополь, АС-1	Пятигорск, АВ	173 (193)
557	Невинномысск, АС	Пятигорск, АВ - Ставрополь, АС-1	193
516	Пятигорск, АВ	Ставрополь, АС-1	193
638	Пятигорск, АС В. Рынок	Ставрополь, АС-1	188
620/1	Георгиевск, АВ	Ставрополь, АС-1	209
620	Ставрополь, АС-1	Георгиевск, АВ	209
739	Ставрополь, АС-1	Горячеводский	201
634	Ставрополь, АС-1	Ессентуки, АВ	212
634/1	Ессентуки, АВ	Ставрополь, АС-1	212
556	Ставрополь, АС-1	Пятигорск, АВ	194 (212)
655/1	Зеленокумск, ОП	Ставрополь, АС-1	249
562	Ставрополь, АС-1	Курская, ОП	330/336
534/1	Новопавловск, АС	Ставрополь, АС-1	257
515	Ставрополь, АС-1	Пятигорск, АВ	193
628	Кисловодск, АП	Ставрополь, 329 квартал (АП Юго-западный)	227
525	Иргаклы, АК	Ставрополь, АС-1	340
570	Новопавловск, АС	Ставрополь, АВ	264
736	Буденновск, АС	Невинномысск, АС	256
808	Советская, ОП	Ставрополь, АВ	304

Межмуниципальные регулярные перевозки на территории Андроповского муниципального округа осуществляются транспортными средствами, относящимися к классу «малый» (длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно), «средний» (длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно), «большой» (длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно).

В настоящее время по улицам и автомобильным дорогам Андроповского муниципального округа организовано движение

⁶ Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в СК, 2025 (<http://dorogisk.ru>)

общественного пассажирского транспорта, работают также такси, которые предоставляют услуги по перевозке пассажиров.

Работа наземного общественного пассажирского транспорта по обеспечению пассажироперевозок осуществляется автобусными маршрутами.

Общее число маршрутов регулярного сообщения для транспорта общего пользования, выполняющего пассажирские перевозки на территории муниципального округа – 9.

В таблице 6 представлены внутренние автобусные маршруты Андроповского муниципального округа.

Таблица 6 – Перечень автобусных маршрутов на территории Андроповского муниципального округа Ставропольского края

№ п/п	Наименование муниципального маршрута	Номер муниципального маршрута	Протяженность маршрута, км
1	с. Казинка – с. Курсавка	001	29
2	с. Курсавка - с. Куршава	002	14,3
3	пос. Новый Янкуль – с. Янкуль	003	17
4	с. Султан-с. Крымгиреевское	004	35
5	ст-ца Воровсколеская – с. Курсавка	005	15
6	с. Красноярское – с. Курсавка	006	17
7	с. Солуно- Дмитриевское – с. Курсавка	007	26
8	х. Терновский - с. Курсавка	008	49
9	с. Янкуль – с. Курсавка	009	37

Протяженность сети маршрутов общественного транспорта на территории Андроповского муниципального округа Ставропольского края составляет порядка 239 км. По адрес: 357070, Андроповский р-н, Федеральная автодорога "Кавказ" имеется филиал ОАО «Автовокзал» - «Остановочный пункт с. Курсавка», расположенный на северной стороне Федеральной автодороги «Кавказ» (в направлении г. Ставрополь), здание в целом находится в удовлетворительном состоянии.

Заторы в часы пик отсутствуют.

На территории Андроповского муниципального округа расположены 14 остановочных пунктов (в т.ч. Янкуль, Султан, Терновский), из них 10 остановок конечные, остальные промежуточные остановочные пункты. Остановки по требованию осуществляются в любом месте.

Помимо общественного транспорта автомобильные перевозки пассажиров осуществляют следующие таксомоторные фирмы: «Такси 777», «Голд», «Селена», «Малыш» и др.

Железнодорожный транспорт в Андроповском муниципальном округе имеет важное значение, основные грузопотоки имеют преимущественно транзитный характер.

В пределах муниципального округа располагается участок Северо-Кавказской железной дороги (далее – СКЖД), представленный участком железнодорожной линии Минеральные Воды – Невинномысская – Армавир Минераловодского региона СКЖД.

1.4 Характеристика сети дорог Андроповского муниципального округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог

Основная цель функционирования транспортной инфраструктуры – обеспечение безопасности, оперативности и комфорта передвижения в условиях постоянно увеличивающейся нагрузки автотранспорта на внутригородскую сеть. Обеспечение качественного транспортного режима и сопутствующего ему сервиса является важнейшей задачей в развитии всех отраслей хозяйства муниципального округа и уровня роста жизни горожан.

Улично-дорожная сеть представляет собой систему взаимосвязанных автодорог местного (муниципального) значения, которые осуществляют важнейшую задачу – беспрепятственного перемещения людей внутри населенных пунктов, а также представляет собой часть единого транспортно-планировочного каркаса территории Андроповского муниципального округа.

Важной особенностью является относительная территориальная близость населенных пунктов Андроповского муниципального округа с центром с. Курсавка (от 4 до 70 км).

Таблица 7 – Расстояние между населенными пунктами Андроповского муниципального округа и центром с. Курсавка

Населенный пункт	Расстояние до с. Курсавка (км)
село Суркуль	4,4
село Куршава	11,7
село Алексеевское	12,0

станция Воровсколеская	14,6
Хутор Кунаковский	14,7
село Красноярское	16,0
Село Дубовая Балка	18,1
хутор Верхний Калаус	18,3
Село Водораздел	18,6
село Султан	22,4
Солуно-Дмитриевское	23,1
Хутор Николаевский	23,7
село Крымгиреевское	26,0
село Кианкиз	26,7
хутор Веселый	29,4
Село Подгорное	31,0
село Казинка	32,0
Поселок Каскадный	33,0
Поселок Киан	33,0
Хутор Терновский	36,0
село Янкуль	37,0
село Киан-Подгорное	38,0
село Киан-Подгорное	38,0
хутор Павловка	40,0
хутор Нижнеколонский	47,0
поселок Новый Янкуль	54,0
поселок Нижний Янкуль	68,0
поселок Верхний Янкуль	69,0
поселок Овражный	70,0

В соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования федерального значения, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.11.2010 г. № 928 через южную часть территории Андроповского муниципального округа проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-217 «Кавказ».

В соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования, являющихся государственной собственностью Ставропольского края (автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения), утвержденным Постановлением Правительства Ставропольского края от 23.12.2009 г. № 334-п, на территории Андроповского муниципального округа проходят 4 автомобильные дороги общего пользования регионального значения.

Таблица 8 – Перечень автомобильных дорог общего пользования, являющихся государственной собственностью Ставропольского края (автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения)

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер автомобильной дороги
1	Курсавка - Крымгиреевское - Александровское	07 ОП РЗ 07К-005
2	М-29 «Кавказ» - Янкуль - Новый Бешпагир - Грачевка	07 ОП РЗ 07К-009
3	Курсавка - Ударный (в границах Ставропольского края)	07 ОП РЗ 07К-010
4	М-29 «Кавказ» - Терновский - Казинка	07 ОП РЗ 07К-011

Автодороги регионального значения обеспечивают внешние связи муниципального округа. Ширина магистралей в красных линиях составляет 30 – 40 м, ширина проезжей части 7 – 9 м.

Современная территориальная организация Андроповского муниципального округа представляет собой четкую планировочную структуру, ведущую роль в формировании планировочных осей играет транспортная инфраструктура, а в формировании центров – максимальная для данной территории плотность размещения функций, место сосредоточения демографических, трудовых, материальных ресурсов, объектов сферы обслуживания, производственной и инженерно-транспортной инфраструктуры.

Особенности формирования расселения на территории Андроповского муниципального округа позволяет определить иерархию планировочных центров в системе расселения муниципального округа:

Главный планировочный центр – село Курсавка, являющийся центром Курсавской (Андроповской) системы расселения, расположен в южной части муниципального округа. Село Курсавка является многофункциональным центром с развитыми промышленными, агропромышленными и строительными функциями, функциями социально-культурного обслуживания населения муниципального округа. Село Курсавка должно иметь на своей территории полный комплекс учреждений стандартного типа с отдельными объектами массового обслуживания специализированного типа.

Сформированные планировочные подцентры на территории муниципального округа отсутствуют. На территории муниципального округа можно выделить 4 планировочные зоны с центрами в с. Курсавка, с. Янкуль, ст. Воровсколеская и п. Каскадный.

Главными планировочными (транспортными) осями Андроповского муниципального округа являются: участок Северо-Кавказской железной

дороги Невинномысск – Минеральные Воды, автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-217 «Кавказ».

Кроме того, планировочными осями являются нефтепровод и четыре магистральных газопровода, проходящие по территории муниципального округа. Андроповский муниципальный округ располагает большой разветвленной сетью автомобильных дорог регионального значения.

Все населенные пункты соединены с административным центром и близлежащими городами дорогами с твердым покрытием. Местная сеть дорог, формирующая второстепенные планировочные оси, и, обеспечивающая, главным образом, внутрирайонные связи, также развита, представлена дорогами разных технических категорий и направлена вглубь территории муниципального округа⁷.

Село Курсавка, является административным центром округа, его транспортная сеть представлена вытянутой прямоугольной структурой, которая сформировалась исторически по мере развития сети с кварталами, В трех километрах севернее села Курсавка проходит федеральная дорога «Кавказ». Непосредственно через с. Курсавка, разделяя его на северную и южную части, параллельно федеральной дороге «Кавказ», проходит железная дорога. В селе имеется железнодорожная станция Курсавка, где останавливаются поезда дальнего следования.

Основная сеть улиц, осуществляющих магистральное сообщение, сосредоточена на улицах: Комсомольская, Стратийчука, Красная, Транспортная, Октябрьская, Войтика. Также, стоит выделить крупные переулки, которые связывают частную жилую застройку с основными общественно-деловыми зонами.

Центр села представлен массивом жилой застройки, и ограничен ул. Комсомольская, Михайловская и Стратийчука. Здесь выделены участки пешеходного движения. Остальные населенные пункты Андроповского МО представлены различной сеткой кварталов, которые соединены между собой внутренними муниципальными дорогами.

Для улучшения транспортной связности населенных пунктов в пределах округа, а также для обеспечения транзита автотранспорта необходимо осуществить реконструкцию основных муниципальных автодорог.

Основным недостатком уличной сети является недостаточная ширина проезжих частей улиц, отсутствие на значительном количестве улиц благоустроенных тротуаров, размещенные на обочинах дорог магистральные сети инженерных коммуникаций (выступающие части водопроводных колодцев), установленные столбы электросетей, которые на большинстве улиц расположены менее 4 м от края дороги, отсутствие ливневых канализаций (не организован сток воды с дорожного полотна).

Основные пешеходные потоки с. Курсавка находятся на улицах Стратийчука, Красная, Комарова, Комсомольская, Войтика.

⁷ Генеральный план Андроповского муниципального округа Ставропольского края, 2022 г.

Формирующие улично-дорожную сеть муниципального округа, основные улицы жилой застройки должны быть благоустроены, иметь асфальтобетонное (твердое) покрытие и тротуары. Необходимо запланировать ремонтно-восстановительные мероприятия, в т. ч. в соответствии с требованиями доступности для маломобильных групп населения на общественно посещаемых территориях.

В таблице 9 представлен перечень автомобильных дорог общего пользования, состоящих в реестре муниципального имущества Андроповского муниципального округа.

Таблица 9 – Перечень автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Андроповского муниципального округа Ставропольского края

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Идентификационный номер автомобильной дороги		
			4	5	6
1	2	3	4	5	6
село Красноярское					
1.	Автомобильная дорога пер. Почтовый, участок 1	0,579	07-232 ОП МП	07Д-	001
2.	Автомобильная дорога ул. Невинномысская, участок 1	0,292	07-232 ОП МП	07Д-	002
3.	Автомобильная дорога ул. Подтенная, участок 1	0,777	07-232 ОП МП	07Д-	003
4.	Автомобильная дорога ул. Подтенная, участок 2	0,26	07-232 ОП МП	07Д-	004
5.	Автомобильная дорога ул. Подгорная, участок 1	0,563	07-232 ОП МП	07Д-	005
6.	Автомобильная дорога ул. Пушкина, участок 1	0,323	07-232 ОП МП	07Д-	006
7.	Автомобильная дорога ул. Пролетарская, участок 1	1,093	07-232 ОП МП	07Д-	007
8.	Автомобильная дорога ул. Пролетарская, участок 2	0,2	07-232 ОП МП	07Д-	008
9.	Автомобильная дорога ул. Садовая, участок 1	0,5	07-232 ОП МП	07Д-	009
10.	Автомобильная дорога ул. Садовая, участок 2	0,8	07-232 ОП МП	07Д-	010
11.	Автомобильная дорога ул. Степная, участок 1	0,9	07-232 ОП МП	07Д-	011
12.	Автомобильная дорога ул. Строителей, участок 1	0,317	07-232 ОП МП	07Д-	012
13.	Автомобильная дорога ул. Центральная, участок 1	0,3	07-232 ОП МП	07Д-	013
14.	Автомобильная дорога ул. Юбилейная, участок 1	0,385	07-232 ОП МП	07Д-	014
15.	Автомобильная дорога пер. Майский	0,3	07-232 ОП МП	07Д-	015
16.	Автомобильная дорога ул. Октябрьская, участок 1	0,354	07-232 ОП МП	07Д-	016
17.	Автомобильная дорога	0,5	07-232 ОП МП	07Д-	017

	пер. Кузнечный, участок 1				
18.	Автомобильная дорога ул. Гагарина, участок 1	0,3	07-232 ОП МП	07Д-	018
19.	Автомобильная дорога ул. Новая, участок 1	0,5	07-232 ОП МП	07Д-	019
	Итого	9,243			
село Алексеевское					
20.	Автомобильная дорога ул. Красная, участок 1	0,659	07-232 ОП МП	07Д-	020
21.	Автомобильная дорога ул. Октябрьская, участок 1	1,7	07-232 ОП МП	07Д-	021
22.	Автомобильная дорога ул. Октябрьская, участок 2	0,5	07-232 ОП МП	07Д-	022
23.	Автомобильная дорога ул. Верхняя, участок 1	0,475	07-232 ОП МП	07Д-	023
24.	Автомобильная дорога ул. Верхняя, участок 2	1,396	07-232 ОП МП	07Д-	024
25.	Автомобильная дорога ул. Степная, участок 1	0,5	07-232 ОП МП	07Д-	025
26.	Автомобильная дорога 1-й переулок, участок 1	0,14	07-232 ОП МП	07Д-	026
27.	Автомобильная дорога 2-й переулок, участок 1	0,141	07-232 ОП МП	07Д-	027
28.	Автомобильная дорога 3-й переулок, участок 1	0,444	07-232 ОП МП	07Д-	028
	Итого	5,955			
село Куршава					
29.	Автомобильная дорога ул. Школьная	1,229	07-232 ОП МП	07Д-	029
30.	Автомобильная дорога ул. Цветочная, участок 1	0,588	07-232 ОП МП	07Д-	030
31.	Автомобильная дорога ул. Широкая	0,605	07-232 ОП МП	07Д-	031
32.	Автомобильная дорога пер. Нижний, участок 1	0,187	07-232 ОП МП	07Д-	032
33.	Автомобильная дорога ул. Красная	5	07-232 ОП МП	07Д-	033
34.	Автомобильная дорога ул. Молодежная	0,68	07-232 ОП МП	07Д-	034
35.	Автомобильная дорога ул. Невинномысская	0,737	07-232 ОП МП	07Д-	035
36.	Автомобильная дорога ул. Жинкина	0,683	07-232 ОП МП	07Д-	036
37.	Автомобильная дорога ул. Новая, участок 1	0,558	07-232 ОП МП	07Д-	037
38.	Автомобильная дорога ул. Подгорная	0,823	07-232 ОП МП	07Д-	038
39.	Автомобильная дорога ул. Луговая, участок 1	2,792	07-232 ОП МП	07Д-	039
40.	Автомобильная дорога ул. Заречная, участок 1	1,9	07-232 ОП МП	07Д-	040
41.	Автомобильная дорога ул. Железнодорожная, сооружение 1	3,59	07-232 ОП МП	07Д-	041

42.	Автомобильная дорога ул. Подгорная участок 3, дорога к кладбищу	0,515	07-232 ОП МП	07Д-	042
43.	Автомобильная дорога объездная от моста (сооружение 2)	0,992	07-232 ОП МП	07Д-	043
44.	Автомобильная дорога пер. Западный, участок 2	0,827	07-232 ОП МП	07Д-	044
45.	Автомобильная дорога пер. Овражный, участок 1	0,307	07-232 ОП МП	07Д-	045
	Итого	22,013			
хутор Верхний Калаус					
46.	Автомобильная дорога ул. Первомайская, участок 4	1,878	07-232 ОП МП	07Д-	046
47.	Автомобильная дорога подъезд к лагерю «Юность»	0,3	07-232 ОП МП	07Д-	047
	Итого	2,178			
село Султан					
48.	Автомобильная дорога ул. Подгорная	1,4	07-232 ОП МП	07Д-	048
49.	Автомобильная дорога ул. Свободы	1,7	07-232 ОП МП	07Д-	049
50.	Автомобильная дорога пер. Западный	1,7	07-232 ОП МП	07Д-	050
51.	Автомобильная дорога ул. Лермонтова	0,9	07-232 ОП МП	07Д-	051
52.	Автомобильная дорога ул. Ленина, сооружение 13	2,7	07-232 ОП МП	07Д-	052
53.	Автомобильная дорога ул. Садовая, сооружение 12	1,012	07-232 ОП МП	07Д-	053
54.	Автомобильная дорога ул. Вишневая	1	07-232 ОП МП	07Д-	054
55.	Автомобильная дорога ул. Скрипникова	0,5	07-232 ОП МП	07Д-	055
56.	Автомобильная дорога ул. Комсомольская	3,1	07-232 ОП МП	07Д-	056
57.	Автомобильная дорога ул. Колхозная	2,005	07-232 ОП МП	07Д-	057
58.	Автомобильная дорога ул. Степная	1,3	07-232 ОП МП	07Д-	058
59.	Автомобильная дорога пер. Центральный	1,412	07-232 ОП МП	07Д-	059
	Итого	18,729			
поселок Новый Янкуль					
60.	Автомобильная дорога ул. Комсомольская	0,29	07-232 ОП МП	07Д-	060
61.	Автомобильная дорога ул. Орехова	0,355	07-232 ОП МП	07Д-	061
62.	Автомобильная дорога ул. Половинная	0,1	07-232 ОП МП	07Д-	062
63.	Автомобильная дорога пер. Внутренний	0,1	07-232 ОП МП	07Д-	063
64.	Автомобильная дорога ул. Победы	0,946	07-232 ОП МП	07Д-	064

65.	Автомобильная дорога пер. Безымянный	0,07	07-232 ОП МП	07Д-	065
66.	Автомобильная дорога ул. Советская	0,296	07-232 ОП МП	07Д-	066
67.	Автомобильная дорога ул. Гагарина	0,25	07-232 ОП МП	07Д-	067
68.	Автомобильная дорога ул. Нижняя	0,25	07-232 ОП МП	07Д-	068
69.	Автомобильная дорога ул. Строителей	0,15	07-232 ОП МП	07Д-	069
70.	Автомобильная дорога ул. Садовая	0,2	07-232 ОП МП	07Д-	070
71.	Автомобильная дорога ул. Майская	0,15	07-232 ОП МП	07Д-	071
72.	Автомобильная дорога ул. Молодежная	0,284	07-232 ОП МП	07Д-	072
73.	Автомобильная дорога ул. Октябрьская	0,25	07-232 ОП МП	07Д-	073
74.	Автомобильная дорога ул. Восточная	0,504	07-232 ОП МП	07Д-	074
75.	Автомобильная дорога ул. Новая	0,35	07-232 ОП МП	07Д-	075
76.	Автомобильная дорога ул. Крайняя	0,1	07-232 ОП МП	07Д-	076
77.	Автомобильная дорога ул. Рабочая	0,21	07-232 ОП МП	07Д-	077
78.	Автомобильная дорога ул. Западная	0,3	07-232 ОП МП	07Д-	078
79.	Автомобильная дорога ул. Пролетарская	0,3	07-232 ОП МП	07Д-	079
80.	Автомобильная дорога пос. Нижний Янкуль ул. Южная	0,8	07-232 ОП МП	07Д-	080
81.	Автомобильная дорога пос. Нижний Янкуль ул. Северная	0,8	07-232 ОП МП	07Д-	081
82.	Автомобильная дорога пос. Верхний Янкуль ул. Широкая	1,5	07-232 ОП МП	07Д-	082
83.	Автомобильная дорога пос. Верхний Янкуль ул. Парковая	2,5	07-232 ОП МП	07Д-	083
84.	Автомобильная дорога пос. Овражный ул. Центральная	1,45	07-232 ОП МП	07Д-	084
85.	Автомобильная дорога пос. Овражный ул. Подгорная	1,99	07-232 ОП МП	07Д-	085
	Итого	14,495			
станция Воровсколеская					
86.	Автомобильная дорога ул. Грековская	2,9	07-232 ОП МП	07Д-	086
87.	Автомобильная дорога ул. Свободная	2,3	07-232 ОП МП	07Д-	087
88.	Автомобильная дорога ул. Гагарина	2,4	07-232 ОП МП	07Д-	088
89.	Автомобильная дорога ул. Подгорная	0,9	07-232 ОП МП	07Д-	089
90.	Автомобильная дорога	2,7	07-232 ОП МП	07Д-	090

	ул. Октябрьская				
91.	Автомобильная дорога пер. Лазарева	0,9	07-232 ОП МП	07Д-	091
92.	Автомобильная дорога ул. Почтовая, участок 1	3,3	07-232 ОП МП	07Д-	092
93.	Автомобильная дорога ул. Центральная	4,9	07-232 ОП МП	07Д-	093
94.	Автомобильная дорога ул. Базарная, участок 1	2,1	07-232 ОП МП	07Д-	094
95.	Автомобильная дорога ул. Казачья	2,7	07-232 ОП МП	07Д-	095
96.	Автомобильная дорога ул. Советская	1,6	07-232 ОП МП	07Д-	096
97.	Автомобильная дорога ул. Речная	0,5	07-232 ОП МП	07Д-	097
98.	Автомобильная дорога ул. Северная	0,3	07-232 ОП МП	07Д-	098
99.	Автомобильная дорога пер. Веселый	0,3	07-232 ОП МП	07Д-	099
100.	Автомобильная дорога пер. Садовый	0,4	07-232 ОП МП	07Д-	100
101.	Автомобильная дорога ул. Широкая	0,5	07-232 ОП МП	07Д-	101
102.	Автомобильная дорога ул. Заречная	0,5	07-232 ОП МП	07Д-	102
103.	Автомобильная дорога ул. Пушкина	0,6	07-232 ОП МП	07Д-	103
104.	Автомобильная дорога ул. Лесная	1,2	07-232 ОП МП	07Д-	104
105.	Автомобильная дорога ул. Юбилейная	0,6	07-232 ОП МП	07Д-	105
106.	Автомобильная дорога ул. Белореченская	1,1	07-232 ОП МП	07Д-	106
107.	Автомобильная дорога ул. Лермонтова	1,2	07-232 ОП МП	07Д-	107
108.	Автомобильная дорога ул. Маяковского, участок 1	0,98	07-232 ОП МП	07Д-	108
109.	Автомобильная дорога ул. Маяковского, участок 2	0,42	07-232 ОП МП	07Д-	109
110.	Автомобильная дорога ул. Красная (до СДК)	0,35	07-232 ОП МП	07Д-	110
111.	Автомобильная дорога Соединяющая ул. Гагарина и ул. Грековскую	0,3	07-232 ОП МП	07Д-	111
112.	Автомобильная дорога соединяющая ул. Маяковского и ул. Лесную	0,3	07-232 ОП МП	07Д-	112
113.	Автомобильная дорога соединяющая ул. Красную и ул. Белореченскую (ниже парка)	0,5	07-232 ОП МП	07Д-	113
114.	Автомобильная дорога соединяющая ул. Лесную и Белореченскую	0,7	07-232 ОП МП	07Д-	114
115.	Автомобильная дорога	0,875	07-232 ОП МП	07Д-	115

	соединяющая от зерносклада до ул Грековской				
116.	Автомобильная дорога пер. Майский	0,45	07-232 ОП МП	07Д-	116
	Итого	38,475			
село Кианкиз					
117.	Автомобильная дорога ул. Пролетарская	3,387	07-232 ОП МП	07Д-	117
118.	Автомобильная дорога ул. Молодежная	0,682	07-232 ОП МП	07Д-	118
119.	Автомобильная дорога пер. Новый	0,431	07-232 ОП МП	07Д-	119
120.	Автомобильная дорога ул. Новая	0,218	07-232 ОП МП	07Д-	120
121.	Автомобильная дорога ул. Титова	0,965	07-232 ОП МП	07Д-	121
122.	Автомобильная дорога переулок между ул. Титова и ул. Пролетарской	0,278	07-232 ОП МП	07Д-	122
123.	Автомобильная дорога «проезд по ул. с. Кианкиз»	0,5	07-232 ОП МП	07Д-	123
124.	Автомобильная дорога проезд между ул. Красной и ул. Молодежной	0,325	07-232 ОП МП	07Д-	124
125.	Автомобильная дорога пер. между ул. Новой и ул. Пролетарской,	0,495	07-232 ОП МП	07Д-	125
126.	Автомобильная дорога съезд к АЗС от ул. Красной	0,085	07-232 ОП МП	07Д-	126
127.	Автомобильная дорога переулок между ул. Новой и ул. Титова	0,377	07-232 ОП МП	07Д-	127
	Итого	7,743			
село Янкуль					
128.	Автомобильная дорога пер. Красный	1,385	07-232 ОП МП	07Д-	128
129.	Автомобильная дорога ул. Гагарина в с. Янкуль	0,803	07-232 ОП МП	07Д-	129
130.	Автомобильная дорога ул. Советская от №1 до №121,	3,36	07-232 ОП МП	07Д-	130
131.	Автомобильная дорога ул. Мира от №1 до №91,	1,71	07-232 ОП МП	07Д-	131
132.	Автомобильная дорога пер. Молодежный	0,351	07-232 ОП МП	07Д-	132
133.	Автомобильная дорога ул. Матросова	1,039	07-232 ОП МП	07Д-	133
134.	Автомобильная дорога пер. Клубный	0,78	07-232 ОП МП	07Д-	134
135.	Автомобильная дорога ул. Комсомольской	1,325	07-232 ОП МП	07Д-	135
136.	Автомобильная дорога ул. Московская	0,756	07-232 ОП МП	07Д-	136
137.	Автомобильная дорога ул. Комарова от № 2 до № 13	0,46	07-232 ОП МП	07Д-	137

138.	Автомобильная дорога ул. Мира до № 33 по ул. Победы	0,321	07-232 ОП МП	07Д-	138
139.	Автомобильная дорога пер. Южный от ул. Советской до МТФ	0,705	07-232 ОП МП	07Д-	139
140.	Автомобильная дорога пер. Озерный	0,244	07-232 ОП МП	07Д-	140
141.	Автомобильная дорога пер. Первомайский.	0,39	07-232 ОП МП	07Д-	141
142.	Автомобильная дорога пер. Степной	0,375	07-232 ОП МП	07Д-	142
143.	Автомобильная дорога пер. Раздольный	0,4	07-232 ОП МП	07Д-	143
144.	Автомобильная дорога пер. Октябрьский	0,327	07-232 ОП МП	07Д-	144
145.	Автомобильная дорога пер. Зеленый	0,325	07-232 ОП МП	07Д-	145
146.	Автомобильная дорога ул. Юбилейная	0,79	07-232 ОП МП	07Д-	146
147.	Автомобильная дорога х. Нижнеколонский, ул. Центральная	1,77	07-232 ОП МП	07Д-	147
	Итого	17,616			
село Водораздел					
148.	Автомобильная дорога ул. Шоссейная	0,25	07-232 ОП МП	07Д-	148
149.	Автомобильная дорога ул. Школьная	0,218	07-232 ОП МП	07Д-	149
150.	Автомобильная дорога ул. Советская	0,874	07-232 ОП МП	07Д-	150
151.	Автомобильная дорога ул. Октябрьская	1,592	07-232 ОП МП	07Д-	151
152.	Автомобильная дорога ул. Ленина	1,184	07-232 ОП МП	07Д-	152
153.	Автомобильная дорога ул. Садовая	1,702	07-232 ОП МП	07Д-	153
154.	Автомобильная дорога ул. Гагарина	0,279	07-232 ОП МП	07Д-	154
155.	Автомобильная дорога ул. Новая	0,654	07-232 ОП МП	07Д-	155
156.	Автомобильная дорога ул. Фролова	0,532	07-232 ОП МП	07Д-	156
157.	Автомобильная дорога пер. Почтовый	0,155	07-232 ОП МП	07Д-	157
158.	Автомобильная дорога пер. Привокзальный	0,775	07-232 ОП МП	07Д-	158
159.	Автомобильная дорога ул. Нефтяников	1,23	07-232 ОП МП	07Д-	159
160.	Автомобильная дорога пер. Садовый, сооружение 10	0,585	07-232 ОП МП	07Д-	160
	Итого	10,03			
село Дубовая Балка					
161.	Автомобильная дорога ул. Полевая, сооружение 1	1,239	07-232 ОП МП	07Д-	161

162.	Автомобильная дорога ул. Школьная, сооружение 1	1,022	07-232 ОП МП	07Д-	162
163.	Автомобильная дорога ул. Набережная, сооружение 13	0,999	07-232 ОП МП	07Д-	163
164.	Автомобильная дорога пер. Школьный	0,245	07-232 ОП МП	07Д-	164
	Итого	3,505			
поселок Каскадный					
165.	Автомобильная дорога ул. Степная, участок 74	0,5	07-232 ОП МП	07Д-	165
166.	Автомобильная дорога ул. Центральная, сооружение 73	1,903	07-232 ОП МП	07Д-	166
167.	Автомобильная дорога пер. Степной	0,255	07-232 ОП МП	07Д-	167
168.	Автомобильная дорога пер. Школьный	0,105	07-232 ОП МП	07Д-	168
169.	Автомобильная дорога проезд Набережный	0,35	07-232 ОП МП	07Д-	169
	Итого	3,113			
поселок Киан					
170.	Автомобильная дорога ул. Северная	1	07-232 ОП МП	07Д-	170
171.	Автомобильная дорога ул. Вокзальная	0,8	07-232 ОП МП	07Д-	171
172.	Автомобильная дорога ул. Степная	0,1	07-232 ОП МП	07Д-	172
173.	Автомобильная дорога ул. Южная	0,8	07-232 ОП МП	07Д-	173
174.	Автомобильная дорога Подъезд к поселку Киан от автомобильной дороги «Кавказ»	0,76	07-232 ОП МП	07Д-	174
	Итого	3,46			
село Крымгиреевское					
175.	Автомобильная дорога ул. Южная	1,422	07-232 ОП МП	07Д-	175
176.	Автомобильная дорога пер. Садовый	0,186	07-232 ОП МП	07Д-	176
177.	Автомобильная дорога ул. 70 лет Октября	0,89	07-232 ОП МП	07Д-	177
178.	Автомобильная дорога ул. Виноградная	1,43	07-232 ОП МП	07Д-	178
179.	Автомобильная дорога ул. Строителей	0,859	07-232 ОП МП	07Д-	179
180.	Автомобильная дорога ул. Кирова	2,9	07-232 ОП МП	07Д-	180
181.	Автомобильная дорога ул. Новая	0,254	07-232 ОП МП	07Д-	181
182.	Автомобильная дорога пер. Центральный	0,663	07-232 ОП МП	07Д-	182
183.	Автомобильная дорога ул. Советская четная	2,086	07-232 ОП МП	07Д-	183
184.	Автомобильная дорога ул. Советская нечетная	0,341	07-232 ОП МП	07Д-	184

185.	Автомобильная дорога ул. Советская нечетная	2,614	07-232 ОП МП	07Д-	185
186.	Автомобильная дорога ул. Школьная	2,292	07-232 ОП МП	07Д-	186
187.	Автомобильная дорога ул. Подгорная	0,664	07-232 ОП МП	07Д-	187
188.	Автомобильная дорога ул. Широкий прогон	0,848	07-232 ОП МП	07Д-	188
189.	Автомобильная дорога съезд с ул.70 лет Октября к АЗС	0,505	07-232 ОП МП	07Д-	189
190.	Автомобильная дорога ул. съезд с ул.70 лет Октября к предприятиям	0,47	07-232 ОП МП	07Д-	190
191.	Автомобильная дорога съезд к школе	0,114	07-232 ОП МП	07Д-	191
192.	Автомобильная дорога соединительный проезд между ул. 70 лет Октября и ул. Строителей	0,123	07-232 ОП МП	07Д-	192
	Итого	18,661			
село Солуно-Дмитриевское					
193.	Автомобильная дорога ул. Шоссейная	0,8	07-232 ОП МП	07Д-	193
194.	Автомобильная дорога ул. Северная	1,026	07-232 ОП МП	07Д-	194
195.	Автомобильная дорога ул. 50 лет ВЛКСМ	0,998	07-232 ОП МП	07Д-	195
196.	Автомобильная дорога ул. Гагарина	1,015	07-232 ОП МП	07Д-	196
197.	Автомобильная дорога ул. Совхозная	0,688	07-232 ОП МП	07Д-	197
198.	Автомобильная дорога ул. Привокзальная	1,091	07-232 ОП МП	07Д-	198
199.	Автомобильная дорога ул. Григорьева	0,49	07-232 ОП МП	07Д-	199
200.	Автомобильная дорога пер. Аптечный	0,619	07-232 ОП МП	07Д-	200
201.	Автомобильная дорога пер. Победы	0,639	07-232 ОП МП	07Д-	201
202.	Автомобильная дорога ул. Мельничная	2,13	07-232 ОП МП	07Д-	202
203.	Автомобильная дорога ул. Мира	0,841	07-232 ОП МП	07Д-	203
204.	Автомобильная дорога пер. Мельничный	1,434	07-232 ОП МП	07Д-	204
205.	Автомобильная дорога пер. Октябрьский	0,5	07-232 ОП МП	07Д-	205
206.	Автомобильная дорога ул. Набережная	1,5	07-232 ОП МП	07Д-	206
207.	Автомобильная дорога ул. Западная	0,5	07-232 ОП МП	07Д-	207
208.	Автомобильная дорога ул. Южная	1	07-232 ОП МП	07Д-	208
209.	Автомобильная дорога ул. Гражданская	0,5	07-232 ОП МП	07Д-	209

210.	Автомобильная дорога ул. Больничная	1	07-232 ОП МП	07Д-	210
211.	Автомобильная дорога пер. Комсомольский	0,5	07-232 ОП МП	07Д-	211
212.	Автомобильная дорога ул. Широкая	0,5	07-232 ОП МП	07Д-	212
213.	Автомобильная дорога ул. Чкалова	1	07-232 ОП МП	07Д-	213
214.	Автомобильная дорога пер. Школьный	0,5	07-232 ОП МП	07Д-	214
215.	Автомобильная дорога ул. 1-я Восточная	0,7	07-232 ОП МП	07Д-	215
216.	Автомобильная дорога ул. Кочубея, участок 1	1,021	07-232 ОП МП	07Д-	216
217.	Автомобильная дорога ул. 2-я Восточная	0,7	07-232 ОП МП	07Д-	217
218.	Автомобильная дорога ул. Ессентукская	0,321	07-232 ОП МП	07Д-	218
219.	Автомобильная дорога ул. Заводская	0,447	07-232 ОП МП	07Д-	219
220.	Автомобильная дорога ул. Степная	0,6	07-232 ОП МП	07Д-	220
221.	Автомобильная дорога ул. Нагорная	3	07-232 ОП МП	07Д-	221
222.	Автомобильная дорога х. Николаевский	1,641	07-232 ОП МП	07Д-	222
223.	Автомобильная дорога х. Кунаковский	3	07-232 ОП МП	07Д-	223
	Итого	30,701			
село Казинка					
224.	Автомобильная дорога ул. Нагорная	2,6	07-232 ОП МП	07Д-	224
225.	Автомобильная дорога ул. Мира	0,3	07-232 ОП МП	07Д-	225
226.	Автомобильная дорога ул. Школьная	2,6	07-232 ОП МП	07Д-	226
227.	Автомобильная дорога ул. Заречная	3,2	07-232 ОП МП	07Д-	227
228.	Автомобильная дорога ул. Строительная	0,8	07-232 ОП МП	07Д-	228
229.	Автомобильная дорога участок по ул. Советской от пересечения с ул. Заречной до пересечения с ул. Школьной	0,2	07-232 ОП МП	07Д-	229
230.	Автомобильная дорога ул. 8 Марта	0,3	07-232 ОП МП	07Д-	230
231.	Автомобильная дорога ул. Николенко	2,7	07-232 ОП МП	07Д-	231
232.	Автомобильная дорога ул. Садовая	1,1	07-232 ОП МП	07Д-	232
233.	Автомобильная дорога ул. Северная	2,2	07-232 ОП МП	07Д-	233
234.	Автомобильная дорога проезд № 1 (с. Казинка)	2	07-232 ОП МП	07Д-	234

235.	Автомобильная дорога пер. Соединительный № 1	0,3	07-232 ОП МП	07Д-	235
236.	Автомобильная дорога пер. Соединительный № 2	0,4	07-232 ОП МП	07Д-	236
237.	Автомобильная дорога пер. Соединительный № 3	0,2	07-232 ОП МП	07Д-	237
238.	Автомобильная дорога пер. Соединительный № 4	0,2	07-232 ОП МП	07Д-	238
239.	Автомобильная дорога пер. Соединительный № 5	0,15	07-232 ОП МП	07Д-	239
240.	Автомобильная дорога пер. Соединительный № 6	1,5	07-232 ОП МП	07Д-	240
241.	Автомобильная дорога проезд № 2 (с. Казинка)	0,5	07-232 ОП МП	07Д-	241
242.	Автомобильная дорога пер. Соединительный № 7	0,3	07-232 ОП МП	07Д-	242
243.	Автомобильная дорога пер. Соединительный № 8	0,3	07-232 ОП МП	07Д-	243
244.	Автомобильная дорога участок ул. Советской от пересечения с ул. Строительной д пересечения с ул. Заречной	0,3	07-232 ОП МП	07Д-	244
245.	Автомобильная дорога проезд № 3 (с. Казинка)	0,8	07-232 ОП МП	07Д-	245
246.	Автомобильная дорога ул. Молодежная	0,9	07-232 ОП МП	07Д-	246
	Итого	23,85			
село Подгорное					
247.	Автомобильная дорога ул. Нижняя	1,7	07-232 ОП МП	07Д-	247
248.	Автомобильная дорога ул. Цветочная	1,5	07-232 ОП МП	07Д-	248
249.	Автомобильная дорога ул. Восточная (с. Подгорное)	1,09	07-232 ОП МП	07Д-	249
250.	Автомобильная дорога ул. Невинномысская	0,4	07-232 ОП МП	07Д-	250
251.	Автомобильная дорога ул. Тамбовская	0,38	07-232 ОП МП	07Д-	251
252.	Автомобильная дорога ул. Лаара	0,908	07-232 ОП МП	07Д-	252
253.	Автомобильная дорога проезд № 1 (с. Подгорное)	0,35	07-232 ОП МП	07Д-	253
254.	Автомобильная дорога проезд № 2 (с. Подгорное)	0,4	07-232 ОП МП	07Д-	254
255.	Автомобильная дорога ул. Школьная	1,1	07-232 ОП МП	07Д-	255
256.	Автомобильная дорога ул. Восточная (х. Терновский)	0,5	07-232 ОП МП	07Д-	256
	Итого	8,328			
село Курсавка					
257.	Автомобильная дорога подъездная дорога к с. Суркуль (по ул. Резниченко, ул. Горького)	3,0692	07-232 ОП МП	07Д-	257

258.	Автомобильная дорога автомагистраль М-29 Кавказ- Курсавка (по ул. Красная)	2,4	07-232 ОП МП	07Д-	258
259.	Автомобильная дорога автомагистраль М-29 Курсавка- Воровсколеская	0,959	07-232 ОП МП	07Д-	259
260.	Автомобильная дорога ул. Бородинская	0,42	07-232 ОП МП	07Д-	260
261.	Автомобильная дорога ул. Буклова	0,267	07-232 ОП МП	07Д-	261
262.	Автомобильная дорога ул. Кавказская	0,38	07-232 ОП МП	07Д-	262
263.	Автомобильная дорога ул. Братская	1,4	07-232 ОП МП	07Д-	263
264.	Автомобильная дорога ул. Войтика	3,13	07-232 ОП МП	07Д-	264
265.	Автомобильная дорога пер. Вишневый	0,252	07-232 ОП МП	07Д-	265
266.	Автомобильная дорога пер. Виноградный	0,18	07-232 ОП МП	07Д-	266
267.	Автомобильная дорога ул. Гагарина	0,65	07-232 ОП МП	07Д-	267
268.	Автомобильная дорога пер. Дорожный	0,25	07-232 ОП МП	07Д-	268
269.	Автомобильная дорога ул. Дружбы	0,37	07-232 ОП МП	07Д-	269
270.	Автомобильная дорога пер. Заречный	0,25	07-232 ОП МП	07Д-	270
271.	Автомобильная дорога пер. Зеленый	0,48	07-232 ОП МП	07Д-	271
272.	Автомобильная дорога пер. Западный	0,78	07-232 ОП МП	07Д-	272
273.	Автомобильная дорога пер. Звездный	0,2	07-232 ОП МП	07Д-	273
274.	Автомобильная дорога ул. Заводская	0,1	07-232 ОП МП	07Д-	274
275.	Автомобильная дорога ул. Интернациональная	0,2	07-232 ОП МП	07Д-	275
276.	Автомобильная дорога ул. Комарова	0,64	07-232 ОП МП	07Д-	276
277.	Автомобильная дорога ул. Кочубея	0,88	07-232 ОП МП	07Д-	277
278.	Автомобильная дорога ул. Красина	0,84	07-232 ОП МП	07Д-	278
279.	Автомобильная дорога ул. Луговая	0,82	07-232 ОП МП	07Д-	280
280.	Автомобильная дорога ул. Ленинградская	0,3	07-232 ОП МП	07Д-	281
281.	Автомобильная дорога ул. Ленина	2,719	07-232 ОП МП	07Д-	282
282.	Автомобильная дорога ул. Михайловская	0,576	07-232 ОП МП	07Д-	283
283.	Автомобильная дорога ул. Стратийчука	3,55	07-232 ОП МП	07Д-	284

284.	Автомобильная дорога ул. Свободы	0,72	07-232 ОП МП	07Д-	285
285.	Автомобильная дорога ул. Строителей	1,275	07-232 ОП МП	07Д-	286
286.	Автомобильная дорога ул. Садовая	0,3	07-232 ОП МП	07Д-	287
287.	Автомобильная дорога пер. Степной	0,35	07-232 ОП МП	07Д-	288
288.	Автомобильная дорога пер. Светлый	0,2	07-232 ОП МП	07Д-	289
289.	Автомобильная дорога ул. Транспортная	1,102	07-232 ОП МП	07Д-	290
290.	Автомобильная дорога ул. Титова	0,57	07-232 ОП МП	07Д-	291
291.	Автомобильная дорога ул. Трудовая	0,2	07-232 ОП МП	07Д-	292
292.	Автомобильная дорога ул. Тверская	0,6	07-232 ОП МП	07Д-	293
293.	Автомобильная дорога ул. Таврическая	0,48	07-232 ОП МП	07Д-	294
294.	Автомобильная дорога пер. Терский	0,166	07-232 ОП МП	07Д-	295
295.	Автомобильная дорога пер. Тихий	0,166	07-232 ОП МП	07Д-	296
296.	Автомобильная дорога пер. Тупиковый	0,1	07-232 ОП МП	07Д-	297
297.	Автомобильная дорога пер. Фестивальный	0,39	07-232 ОП МП	07Д-	298
298.	Автомобильная дорога пер. Цветочный	0,7	07-232 ОП МП	07Д-	299
299.	Автомобильная дорога ул. Чекменёва	0,75	07-232 ОП МП	07Д-	300
300.	Автомобильная дорога ул. Черняховского	0,5	07-232 ОП МП	07Д-	301
301.	Автомобильная дорога ул. Шоссейная	0,32	07-232 ОП МП	07Д-	302
302.	Автомобильная дорога пер. Школьный	0,22	07-232 ОП МП	07Д-	303
303.	Автомобильная дорога ул. Юности	0,39	07-232 ОП МП	07Д-	304
304.	Автомобильная дорога пер. Южный	0,3	07-232 ОП МП	07Д-	305
305.	Автомобильная дорога ул. Юбилейная	0,55	07-232 ОП МП	07Д-	306
306.	Автомобильная дорога пер. Восточный	0,27	07-232 ОП МП	07Д-	307
307.	Автомобильная дорога ул. Московская	0,3	07-232 ОП МП	07Д-	308
308.	Автомобильная дорога ул. Мельничная	0,878	07-232 ОП МП	07Д-	309
309.	Автомобильная дорога ул. Мира	0,6	07-232 ОП МП	07Д-	310
310.	Автомобильная дорога ул. 1 Мая	0,41	07-232 ОП МП	07Д-	311

311.	Автомобильная дорога ул. 8 Марта	0,74	07-232 ОП МП	07Д-	312
312.	Автомобильная дорога пер. Молодежный	0,2	07-232 ОП МП	07Д-	313
313.	Автомобильная дорога пер. Ново-Больничный	0,67	07-232 ОП МП	07Д-	314
314.	Автомобильная дорога пер. Овражный	0,1	07-232 ОП МП	07Д-	315
315.	Автомобильная дорога пер. Ореховый	0,12	07-232 ОП МП	07Д-	316
316.	Автомобильная дорога пер. Охотничий	0,17	07-232 ОП МП	07Д-	317
317.	Автомобильная дорога ул. Октябрьская	3,67	07-232 ОП МП	07Д-	318
318.	Автомобильная дорога ул. Островского	0,23	07-232 ОП МП	07Д-	319
319.	Автомобильная дорога ул. Победы	0,48	07-232 ОП МП	07Д-	320
320.	Автомобильная дорога ул. Почтовая	0,4	07-232 ОП МП	07Д-	321
321.	Автомобильная дорога пер. Пролетарский	0,23	07-232 ОП МП	07Д-	322
322.	Автомобильная дорога ул. Промышленная	0,3	07-232 ОП МП	07Д-	323
323.	Автомобильная дорога пер. Подстанционный	0,3	07-232 ОП МП	07Д-	324
324.	Автомобильная дорога пер. Пионерский	0,3	07-232 ОП МП	07Д-	325
325.	Автомобильная дорога ул. Полевая	0,35	07-232 ОП МП	07Д-	326
326.	Автомобильная дорога ул. Подлесная	1,1	07-232 ОП МП	07Д-	327
327.	Автомобильная дорога ул. Привольная	0,334	07-232 ОП МП	07Д-	328
328.	Автомобильная дорога ул. Раздольная	0,95	07-232 ОП МП	07Д-	329
329.	Автомобильная дорога ул. Рабочая	0,65	07-232 ОП МП	07Д-	330
330.	Автомобильная дорога ул. Совхозная	0,64	07-232 ОП МП	07Д-	331
331.	Автомобильная дорога ул. Солнечная	0,55	07-232 ОП МП	07Д-	332
332.	Автомобильная дорога ул. Спортивная	0,2	07-232 ОП МП	07Д-	333
333.	Автомобильная дорога ул. Сахалинская	0,2	07-232 ОП МП	07Д-	334
334.	Автомобильная дорога пер. Северный	0,512	07-232 ОП МП	07Д-	335
335.	Автомобильная дорога ул. Набережная	0,12	07-232 ОП МП	07Д-	336
336.	Автомобильная дорога ул. Элеваторная	0,24	07-232 ОП МП	07Д-	337
337.	Автомобильная дорога пер. Советский	0,45	07-232 ОП МП	07Д-	338

338.	Подъезд к новому кладбищу от Стратийчука	0,454	07-232 ОП МП	07Д-	279
	Итого	54,5292			
село Суркуль					
339.	Автомобильная дорога ул. Кооперативная	0,2	07-232 ОП МП	07Д-	340
340.	Автомобильная дорога ул. Короткая	0,45	07-232 ОП МП	07Д-	341
341.	Автомобильная дорога пер. Кубанский	0,42	07-232 ОП МП	07Д-	342
342.	Автомобильная дорога ул. Славяновская	0,6	07-232 ОП МП	07Д-	343
343.	Автомобильная дорога пер. Суркульский	0,3	07-232 ОП МП	07Д-	344
344.	Автомобильная дорога ул. Новая	0,55	07-232 ОП МП	07Д-	345
345.	Автомобильная дорога ул. Нижняя	0,57	07-232 ОП МП	07Д-	346
346.	Автомобильная дорога ул. Горького	4,22	07-232 ОП МП	07Д-	347
347.	Автомобильная дорога ул. Партизанская	2,3	07-232 ОП МП	07Д-	348
348.	Автомобильная дорога ул. Резниченко	0,9	07-232 ОП МП	07Д-	349
349.	Автомобильная дорога ул. Российская	0,29	07-232 ОП МП	07Д-	350
350.	Автомобильная дорога ул. Ставропольская	0,22	07-232 ОП МП	07Д-	351
	Итого	11,02			
Дороги межмуниципального значения					
351.	Участок автомобильной дороги «Автомобильная дорога «Кавказ» - совхоз «Янкульский»	3,64	07-232 ОП МО	07Н-	352
352.	Участок автомобильной дороги «Автомобильная дорога «Кавказ» - Водораздел – Казинка»	10,859	07-232 ОП МО	07Н-	353
353.	Автомобильная дорога «Курсавка – Воровсколеская – Красноярское»	7,25	07-232 ОП МО	07Н-	354
354.	Участок автомобильной дороги «Курсавка – Крымгиреевское – Круглолесское»	2,815	07-232 ОП МО	07Н-	355
355.	Автомобильная дорога «Кавказ» - Куршава»	3,337	07-232 ОП МО	07Н-	356
356.	Автомобильная дорога «Кавказ» - станция Нагутская»	3,7	07-232 ОП МО	07Н-	357
357.	Участок автомобильной дороги «Казинка – Подгорное – Терновский»	2,96	07-232 ОП МО	07Н-	358
358.	Автомобильная дорога «Подъезд к поселку Каскадный от автомобильной дороги «Кавказ»	2,91	07-232 ОП МО	07Н-	359
359.	Автомобильная дорога «Янкуль – Нижнеколонский»	10,93	07-232 ОП МО	07Н-	360
360.	Автомобильная дорога	12,1	07-232 ОП МО	07Н-	361

	«Примыкание к автомобильной дороге «Новый Янкуль – «Кавказ» - Верхний Янкуль»				
361.	Автомобильная дорога «Султан – примыкание к автомобильной дороге «Курсавка – Крымгиреевское»	7,69	07-232 ОП МО	07Н-	362
362.	Автомобильная дорога общего пользования «Подъезд к ст-це Воровсколеская от а/д «Курсавка-Ударный»	14,5	07-232 ОП МО	07Н-	363

На территории Андроповского муниципального округа имеется восемь мостовых сооружений.

Таблица 10 – Сведения об инженерных сооружениях, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

№	Наименование автомобильной дороги (титульное наименование)	Месторасположение сооружения	Тип сооружения (мостовые сооружения, тоннели)	Длина сооружения (м)
1.	Автомобильная дорога "Кавказ" - Куршава	Ставропольский край, р-он Андроповский, Автомобильная дорога "Кавказ" - Куршава" км 2+420	Мостовое сооружение	45,10
2.	Автомобильная дорога "Кавказ" - Водораздел-Казинка	Ставропольский край, р-он Андроповский, Автомобильная дорога "Кавказ" - Куршава" км 2+420	Мостовое сооружение	45,12
3.	Автомобильная дорога "Кавказ-Водораздел-Казинка"	Ставропольский край, р-он Андроповский, Автомобильная дорога "Кавказ-Водораздел-Казинка" на км 5+790	Мостовое сооружение	71,00
4.	Автомобильная дорога Курсавка-Воровсколеская-Красноярское	Ставропольский край, р-он Андроповский, Автомобильная дорога Курсавка-Воровсколеская-Красноярское км 1+660	Мостовое сооружение	43,00
5.	Автомобильная дорога Подъезд к ст-це Воровсколеская от а/д "Курсавка-Ударный"	Ставропольский край, р-он Андроповский, Автомобильная дорога Подъезд к ст-це Воровсколеская от а/д "Курсавка-Ударный" км 5+420	Мостовое сооружение	43,00

6.	Автомобильная дорога подъезд к поселку Киан от а/д Кавказ	Ставропольский край, р-он Андроповский, Автомобильная дорога подъезд к поселку Киан от а/д Кавказ км 0+618	Мостовое сооружение	28,00
7.	Автомобильная дорога Автомагистраль М-29 (по ул. Красная)	Ставропольский край, Андроповский муниципальный округ, с. Курсавка ул. Красная	Мостовое сооружение	22,00
8.	Автомобильная дорога по пер. Мельничный, с. Солуно- Дмитриевское	Ставропольский край, Андроповский муниципальный округ, с Солуно- Дмитриевское. пер. Мельничный	Мостовое сооружение	29,00

Необходимо отметить, что пропускная способность автомобильных дорог муниципального округа находится в пределах допустимых значений, однако имеется необходимость проведения мероприятий по развитию и реконструкции дорожных объектов с целью недопущения возникновения проблем с перегрузкой улично-дорожной сети в будущем.

Обслуживание автомобилей и пассажиров населенных пунктов и автомобильных дорог на территории Андроповского муниципального округа осуществляется объектами дорожного сервиса, АЗС, СТО.

Таблица 11 – Общая характеристика улично-дорожной сети муниципального округа⁸

Показатели	Ед. измерения	2022
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования на начало года, всего	километр	386,7 на которые право собственности зарегистрирова но
в том числе с твердым покрытием		
из них с усовершенствованным покрытием	километр	
Протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на начало года*	километр	108,8
Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	единица	9

* В рекомендательном порядке предлагается провести инвентаризацию с целью выявления необходимости в проведении работ по обустройству освещенных частей улиц, проездов (особое внимание уделить перекресткам и местам с высоким уровнем ДТП).

Поперечные профили улиц, принятые проектом, имеют следующую ширину:

Главная улица в красных линиях – 30 м;

Улицы в жилой застройке – 25-20 м.

⁸ Данные администрации Андроповского муниципального округа

Ширина проезжей части главной улицы составляет 15 метров, ширина тротуаров 1,5–2,25 м, для улиц в жилой застройке – ширина проезжей части 5,5 м с шириной тротуаров до 1,5 метров, внутриквартальные проезды с проезжей частью 3,5 м.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории муниципального округа. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Хранение транспортных средств населения в зоне усадебной застройки традиционно осуществляется на частных приусадебных участках. В зоне многоквартирной застройки предусматривается размещение гаражей-боксов, открытых площадок на территории кварталов. Легковой и грузовой транспорт предприятий имеет парковку в гаражах при предприятиях.

В таблице приведено описание существующих парковочных машино-мест, прилегающих к проезжей части, в Андроповском муниципальном округе.

Таблица 12 – Существующие парковочные машино-места

№ п/п	Наименование	Местоположение	Количество парковочных мест всего	Количество парковочных мест для ин-валидов	Общая площадь парковки (длина/ширина)
1.	село Курсавка	ул. Братская, 1	10	2	125 (25/5)
		ул. Войтика, 205	50	10	1250 (125/10)
		ул. Стратийчука, 76	9	1	115 (23/5)
		ул. Стратийчука, 78	9	4	276 (23/12)
		ул. Стратийчука, 97	10	1	150 (25/6)
		ул. Стратийчука, 106	10	1	150 (25/6)
		ул. Луговая	8	1	100 (20/5)
		ул. Красная, 11	6	1	180 (15/12)
		ул. Красная, 17	34	10	1290 (86/15)
		ул. Красная, 24	14	3	884 (34/26)
		ул. Красная, 26	9	4	506 (22/23)
		ул. Красная, 30	8	2	100 (20/5)
		ул. Красная, 43а	17	6	210 (42/5)
2.	село Куршава	ул. Красная, 49	8	4	300 (20/15)

		ул. Красная, 44	12	0	400 (20/20)
3.	пос. Верхний Каллаус	д/л «Юность»	10	2	150 (25/6)
4.	село Алексеев- ское	ул. Красная, 66	4	1	40 (10/4)
5.	село Краснояр- ское	ул. Подтенная, 6	3	1	117 (13/9)
6.	село Крымгире- евское	участок № 9	10	1	75 (25/3)
		ул. Кирова, 66	6	2	75 (15/5)
7.	поселок Новый Янкуль	ул. Победы, 12	5	0	50 (10/5)
8.	село Солуно- Дмитриевское	ул. Советская, 70	13	2	192 (32/6)
		ул. Привокзаль- ная	30	5	825 (75/11)
9.	станция Воров- сколеская	ул. Красная, 97	20	4	500 (50/10)
		ул. Красная, 93	6	1	75 (15/5)
		ул. Советская, 13/2	4	1	30 (10/3)
10.	село Янкуль	пер. Красный, 1	6	1	75 (15/5)
		ул. Гагарина, д. 1	5	1	50 (10/5)
		ул. Победы, 8	6	1	75 (15/5)
Итого		29	342	73	8364

Дефицит парковочных мест на территории Андроповского муниципального округа на текущий момент отсутствует.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию парковочных мест и стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения, с целью предотвращения хаотичного паркования транспортных средств.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской зоне муниципального округа. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на территории частных домовладений, дворовых территориях многоквартирных домов (МКД), и специализированных автостоянках.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Устойчивое функционирование транспортной системы Андроповского муниципального округа на период до 2035 г. напрямую зависит от уровня развития системы пассажирского транспорта общего пользования. На расчетный срок транспорту общего пользования, осуществляющему основной объем пассажирских перевозок в Андроповском муниципальном округе, принадлежит ключевая роль в транспортном обслуживании повседневной жизнедеятельности населения. Преимущество пассажирского транспорта – это более высокая провозная

способность, чем одиночных легковых автомобилей. С учетом этого обстоятельства доминирующим средством перемещения населения в Андроповском муниципальном округе наряду с немоторизованными способами передвижения на период до 2035 г. должен стать общественный пассажирский автотранспорт (привлекательный, доступный и безопасный).

Общие сведения о пассажирском транспорте приводятся в таблице ниже.

Таблица 13 – Динамика основных показателей пассажирского транспорта Андроповского муниципального округа в 2021 – 2024 гг.⁹

Наименование показателей	2021	2022	2023	2024
Перевезено пассажиров автобусами всех категорий, тыс. чел.	60,00	70,40	62,15	22,74
Пассажирооборот автобусами всех категорий, тыс. пасс-км	1162,00	1291,80	1098,14	573,59

Перевезено пассажиров автобусами всех категорий в 2024 г. 22,74 тыс. чел., что в 2,6 раза ниже показателя 2020 г. Пассажирооборот за аналогичный период сократился более чем в два раза. Обслуживание автомобилей и пассажиров населенных пунктов и автомобильных дорог на территории Андроповского муниципального округа осуществляется объектами дорожного сервиса, АЗС, СТО. Качество подвижного состава, используемого на автобусных маршрутах Андроповского муниципального округа, в целом, можно оценить, как удовлетворительное.

Большинство – трудовых передвижений в округе приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Происходящие изменения спроса на передвижения в округе свидетельствуют о том, что неуклонно увеличивается доля населения, удовлетворяющая свои потребности в передвижениях на индивидуальных автомобилях. Однако существует потребность в развитии общественного пассажирского транспорта, обеспечении приоритета для движения автобусов на УДС, расширении спектра оказания услуг по перевозкам пассажиров социальных групп населения.

Существующие регулярные маршруты движения, организованные в Андроповском муниципальном округе, имеют многофункциональный характер: один и тот же маршрут, как правило, обеспечивает многофункциональные связи, ориентированные на обеспечение реализации трудовых, учебных и культурно-бытовых потребностей населения. Все перевозчики в Андроповском муниципальном округе – коммерческие организации.

Пассажирские перевозки на территории Андроповского муниципального округа будут осуществлять автотранспортные предприятия, допущенные к оказанию транспортных услуг в соответствии с

⁹ Данные администрации Андроповского муниципального округа, 2025 г.

требованиями действующего законодательства в области организации перевозок на конкурсной основе, безопасности и т.д.

Основу перспективной сети общественного транспорта на расчетный срок до 2035 г. будут составлять существующие линии маршрутов с прокладкой автобусных линий во вновь осваиваемые территории и по вновь построенным дорогам местного значения.

При этом в работе пассажирского транспорта общего пользования на территории Андроповского муниципального округа можно выделить следующие основные проблемы, подлежащие разрешению в среднесрочной и долгосрочной перспективе:

- оптимизация маршрутной сети общественного транспорта в округе на основе мониторинга и исследований пассажиропотоков (выявления транспортных корреспонденций), построения интегрированной маршрутной сети с возможностью быстрой и удобной пересадки на другой вид транспорта и с учетом исключения неоправданного дублирования маршрутов перевозок, устранения нарушений по пешеходной доступности до остановок пассажирского автотранспорта общего пользования в соответствии с «СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция СП 42.13330.2016)» (не более 5 мин.), обеспечения удовлетворительных показателей наполняемости подвижного состава, снижения операционных расходов транспортных компаний и т.д.;

- обновление парка используемого подвижного состава (в том числе, в целях обеспечения надлежащего технического состояния, а также для достижения приспособленности к перевозке маломобильных групп населения и инвалидов), использование низкопольного, низкошумного подвижного состава, дооборудование подвижного состава системами видеонаблюдения, бесплатным Wi-Fi для повышения комфортабельности, безопасности поездок и привлекательности транспорта общего пользования для поездок в целом, увеличение вместимости существующего общественного транспорта до автобусов средней вместимости (40 мест, включая стоячие места) на маршрутах «сложившейся постоянной загрузки»;

- обеспечение приоритетного движения транспортных средств общего пользования на улично-дорожной сети округа посредством инженерного обособления путей сообщения, развития технических средств регулирования дорожного движения и системы управления процессами перевозок;

- модернизация объектов инфраструктуры (создание комфортных транспортно-пересадочных узлов, обустройство остановочных пунктов, устройство заездных карманов, благоустройство отстойно-разворотных площадок, выравнивание горизонтальной плоскости посадочной площадки до уровня низкопольного подвижного состава, модернизация наружного освещения и т.д.);

- эстетизация системы пассажирского транспорта (обеспечение ее гармоничного сопряжения с архитектурной средой округа посредством

обустройства остановочных павильонов, внедрения единой системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров и других мероприятий);

- экологизация системы пассажирского транспорта (применение энергосберегающих технологий в пассажирских перевозках, включая использование энергосберегающих типов подвижного состава и оптимизация работы транспортных средств на маршрутах перевозок);

- развитие систем информационной поддержки пассажиров общественного транспорта по планированию и построению маршрутов поездок (мобильные приложения, интегрированные информационные табло на остановках и в подвижном составе, системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров).

Преимущественное развитие системы пассажирского транспорта является одним из главных принципов развития транспортной системы Андроповского муниципального округа.

Общественный пассажирский транспорт должен стать привлекательной альтернативой личному автомобилю для целевых поездок и одновременно с этим устойчиво и эффективно выполнять базовую функцию поддержания транспортного единства территории Андроповского муниципального округа.

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов должны быть предусмотрены благоустроенные тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы, соответствующие действующим нормам законодательства.

Основные пешеходные потоки находятся на основных улицах поселений, в Курсавке основными являются ул. Стратийчука, Красная, Комсомольская, Комарова, Войтика, Октябрьская.

Муниципальный округ представлен преимущественно сельскими территориями с низкой плотностью населения. Условия движения пешеходов, велосипедистов и пользователей средств индивидуальной мобильности (СИМ) здесь имеют свои особенности:

1. Условия движения пешеходов:

- Тротуары и пешеходные дорожки развиты слабо, основное передвижение происходит по обочинам дорог.
- Освещение в вечернее и ночное время недостаточное, что повышает риск ДТП.
- Переходы в основном нерегулируемые.

2. Условия движения велосипедистов:

- Отсутствие велодорожек ввиду низкой интенсивности движения ТС и велосипедистов на территории населенных пунктов. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

- Грунтовые дороги в сельской местности затрудняют передвижение велосипедистов в дождливую погоду.

- Имеются парковки для велосипедов возле магазинов, школ и административных зданий.

3. Условия движения лиц на средствах индивидуальной мобильности (СИМ):

- СИМ используются редко из-за плохого качества дорог.
- Перемещение лиц на СИМ осуществляется по краю проезжей части дорог согласно требованиям ПДД.
- Отсутствие зарядной инфраструктуры в сельской местности.

Для обеспечения безопасности участков дорог, проходящих вблизи детских учреждений, применяются следующие технические средства организации дорожного движения:

- знаки 1.23 «Дети»;
- повторные знаки 1.23 «Дети» с табличкой 8.2.1;
- знаки 5.19.1(2) «Пешеходный переход» и разметка 1.14.1;
- знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости»;
- наружное электроосвещение;
- искусственные неровности;
- светофоры типа Т.7;
- ограждения перильного типа.

Условия движения для пешеходов, велосипедистов и пользователей СИМ в Андроповском округе требуют улучшения инфраструктуры (тротуары, освещение, велодорожки) и усиления контроля за соблюдением ПДД. В сельской местности особое внимание следует уделить безопасности детей и пожилых людей.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой транспорт играет важную роль в экономике Андроповского муниципального округа, обеспечивая перевозку сельскохозяйственной продукции и товаров народного потребления. Основные транспортные потоки сосредоточены на федеральной, региональных и межмуниципальных дорогах, связывающих Андроповский муниципальный округ со Ставрополем, Невинномысском, Черкесском, Минеральными Водами, Пятигорском, Кочубеевским и Александровским округами. Максимальные величины корреспонденций грузового транспорта образуются как внутри сельскохозяйственных и промышленных секторов муниципального округа, так и на дорогах, связывающих округ с близлежащими населенными пунктами.

Структуру грузовых перевозок автомобильным транспортом на территории округа в основном составляет грузовой транспорт сельскохозяйственных предприятий и транзитный грузовой автотранспорт.

Грузовые перевозки существенно влияют в отрицательную сторону на состояние дорог в населенных пунктах, особенно при передвижении по ним крупнотоннажных автомобилей.

Обслуживание улично-дорожной сети муниципального округа осуществляет Александровский филиал ГБУ СК «Ставтодор» и ООО «СтавРемДор».

Содержание и обслуживание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с муниципальными контрактами. Основной целью проводимых работ является обеспечение в период действия муниципального контракта соответствующего уровня содержания автомобильных дорог, а также снижения уровня дорожно-транспортных происшествий, сопутствующими условиями которых явились неудовлетворительные дорожные условия. Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог, в соответствии с утвержденными критериями.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах муниципального округа, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Общее количество дорожно-транспортных происшествий демонстрирует устойчивую тенденцию к снижению – с 171 случая в 2016 году до 102 в 2024 году, что составляет уменьшение на 40%. Наиболее значительное сокращение произошло в период 2016-2018 годов, после чего показатели стабилизировались на уровне около 90-100 происшествий ежегодно. Однако в 2024 году отмечается некоторый рост количества инцидентов после нескольких лет относительной стабильности (таблица 14).

Таблица 14 – Сведения ДТП¹⁰

Показатели	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1. Количество ДТП всего, в т.ч.:	171	140	108	92	93	94	97	94	102
столкновения	102	80	71	55	46	38	38	32	57
наезд на пешехода	1	2	2	2	2	1	3	3	1
съезд с дороги	4	4	1	3	8	3	2	16	8
наезд на стоящее транспортное средство	39	23	6	15	12	31	30	28	17
наезд на велосипедиста	2	2	-	-	2	2	-	-	-
наезд на препятствие	12	19	11	9	15	16	10	7	11
наезд на животное	1	1	3	2	5	1	6	2	2
опрокидывание	7	8	7	6	2	1	-	1	-

¹⁰По данным Отдела ГИБДД «Андроповский»

иной вид ДТП	3	1	7	-	1	1	8	5	6
2. Погибло	1	2	2	2	2	-	3	5	-
3. Ранено, в т.ч.:	12	17	23	10	10	12	11	7	13
детей	1	1	4	2	3	2	3	-	2

Среди различных видов происшествий наиболее распространенными остаются столкновения транспортных средств, хотя их количество сократилось более чем вдвое - со 102 случаев в 2016 году до 57 в 2024 году. Особого внимания заслуживает резкий рост данного показателя в 2024 году по сравнению с предыдущим периодом. Наезды на стоящие транспортные средства также показывают значительную вариативность, достигая максимума в 39 случаев в 2016 году и минимума в 6 случаев в 2018 году.

Особую тревогу вызывает резкое увеличение случаев съезда с дороги в 2023 году - 16 инцидентов против обычных 2-8 случаев в другие годы. Этот всплеск может быть связан с ухудшением состояния дорожного покрытия.

Что касается последствий ДТП, то здесь ситуация не столь однозначна. Количество погибших колебалось от 0 до 5 человек в год, причем максимальные показатели пришлось на 2023 год. Количество пострадавших достигало пика в 2018 году (23 человека), после чего в основном держалось на уровне 10-13 человек ежегодно. Детский травматизм оставался на относительно стабильном уровне, с отдельными всплесками в 2018 и 2022 годах.

Часть ДТП происходит по причине недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- отсутствие (плохая видимость) дорожных знаков в необходимых местах;
- дефекты покрытия;
- отсутствие или недостаточное освещение;
- неудовлетворительное состояние обочин, отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
- отсутствие элементов обустройства остановочного пункта общественного пассажирского транспорта.

По данным анализа материалов Отдела ГИБДД «Антроповский» за 2024 г. выявлена концентрация ДТП на дорогах:

- Кавказ автомобильная дорога М-4 Дон - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой (основное направление, 291 км) по следующим причинам: 3 наезда на препятствие, 2 столкновения, 3 иных вида ДТП;
- Курсавка - Ударный (в границах Ставропольского края) 0000 – 20103 (0-8 км) по следующим причинам: 6 столкновений, 1 наезд на животное;
- М-29 Кавказ - Янкуль - Новый Бешпагир - Грачевка км 0000 – 62864 (4-24 км): по следующим причинам: 2 съезда с дороги; 1 столкновение.

А также на следующих улицах:

- ул. Стратийчука: 10 столкновений, 6 наездов на стоящее транспортное средство и 1 прочий вид ДТП;
- ул. Красная: 8 столкновений, 5 наездов на стоящее транспортное средство и 1 наезд на препятствие;
- ул. Комсомольская: 8 столкновений и 1 наезд на стоящее транспортное средство;
- ул. Строителей: 3 столкновения и 1 наезд на пешехода.
- ул. Октябрьская: 4 столкновения.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское правоприменение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Наиболее важными техническими средствами для организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются специалистами безопасности дорожного движения и применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития муниципального округа в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры

автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т.д.

Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения сельского поселения и формированию условий для его роста (таблица 15).

Таблица 15 – Прогноз изменения дорожной ситуации при реализации мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

Показатели	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Количество ДТП	100	98	96	94	93	91	89	87	85	83	81
Погибло	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0
Ранено	12	11	11	10	10	9	9	8	8	7	7

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды муниципального округа. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

В выхлопных газах двигателей внутреннего сгорания содержится до 280 компонентов, большинство из которых относится к категории вредных. Основные из них: углекислый газ, углерод, углеводород, оксид углерода, оксид азота, сажа, тяжелые металлы (свинец, кадмий) и др. Использование высокосернистого дизельного топлива повышает дымность и содержание серы в отходящих газах.

По результатам оценки негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду не превышает допустимые пределы, установленные действующим законодательством.

В таблице 16 представлены основные загрязняющие вещества и их источники.

Таблица 16 – Основные загрязняющие вещества и их источники

Загрязняющее вещество	Основные источники	Стандарт ПДК
Угарный газ CO	Выхлопы автотранспорта, некоторые произв. процессы	10 мг/м ³ в течении 8 ч. 40 мг/м ³ в течении 1 ч.
Оксид серы SO ₂	Тепловые и электростанции, использующие серосодержащие нефтяные продукты или уголь,	80 мкг/м ³ в течении года, 365 мкг/м ³ в течении 24 ч.

	производство серной кислоты	
Взвешенные твердые частицы	Выхлопы автотранспорта, произв. процессы, сжигание мусора, тепловые и электростанции, реакция загрязняющих веществ в атмосфере	75 мкг/м ³ в течении года, 260 мкг/м ³ в течении 24 ч.
Свинец РЬ	Выхлопы автотранспорта, плавильные печи, производство батареек	1.5 мкг/м ³ в течении 3 мес. 260 мкг/м ³ в течении 24 ч.
Окислы азота NO, NO ₂	Выхлопы автотранспорта, тепловые и электростанции, производство азотной кислоты, взрывы, заводы удобрений	100 мкг/м ³ в год ДЛЯ NO ₂ ,
Фотохимические оксиды, озон Оз, пероксиацетилнитрат, альдегиды	Фотохимическая реакция окислов азота и углеводов под действием солнечного света	235 мкг/м ³ в 1 час
Неметановые углеводороды- этан, этилен, пропан, бутан, пентан, ацетилен	Выхлопы автотранспорта, произв. процессы, сжигание мусора, испарение растворителей, сжигание топлива	Нет данных
Углекислый газ СОг	Любые источники горения	Способен причинить вред здоровью при концентрации 4400 мг/м ³ за 2-8 часов

Автотранспорт приводит не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным и аллергическим заболеваниям. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скормливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль за работой двигателей. Необходимо также предусматривать оптимизацию транспортных потоков и организовать вдоль транспортных трасс систему зеленых насаждений, которые будут выполнять защитные функции.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Андроповского муниципального округа составляет 578,7 км, в том числе протяженность автомобильных дорог местного значения в границах муниципального округа составляет 386,7 км (с учетом улично-дорожной

сети), 51,9 км – автомобильные дороги общего пользования федерального значения, 140,1 км – автомобильные дороги общего пользования регионального значения, относящиеся к собственности Ставропольского края.

Основным направлением развития дорожной сети Андроповского муниципального округа на период реализации документов территориального планирования является дальнейшее совершенствование транспортного каркаса территории, усиление связи между административным центром (транспортным ядром) и периферийными населенными пунктами.

При росте интенсивности движения транспортных средств основными факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации.

В период реализации документов территориального планирования не предполагаются изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Андроповского муниципального округа;
- реконструкция сооружений на дорогах, благоустройство территории;
- рост взаимосвязей центра и отдельных населенных пунктов, а также усиление межокружной коммуникации;
- развитие дорожного сервиса на территории муниципального округа для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Особое значение следует уделять модернизации тех автомобильных дорог, которые не нуждаются в реконструкции с переводом в более высокую категорию, но ввиду роста интенсивности автомобильного транспорта и значительного увеличения в составе транспортного потока доли автомобильного транспорта большой грузоподъемностью требуют проведения работ по усовершенствованию дорожного полотна и ремонту искусственных сооружений, реконструкции системы водоотвода, перестройки отдельных участков для обеспечения нормативных требований.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ Андроповского муниципального округа, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Ставропольского края и муниципальных программ муниципального округа, реализуемых на его территории.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация муниципального округа должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры Андроповского муниципального округа, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ.
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ.
3. Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ.
4. Федеральный закон Российской Федерации «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ.
5. Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ.
6. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ.
7. Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ.
8. Постановление Правительства РФ «О правилах дорожного движения» от 23.10.1993 г. № 1090.
9. Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» от 25.12.2015 г. № 1440.
10. Генеральный план Андроповского муниципального округа, утвержденный Решением Совета Андроповского муниципального округа Ставропольского края от 14 июля 2023 г. № 37/379-1;
11. Правила землепользования и застройки Андроповского муниципального округа, утвержденные Постановлением администрации Андроповского муниципального округа Ставропольского края от

11.09.2023 г. № 590;

12. Нормативы градостроительного проектирования Андроповского муниципального округа, утвержденные Постановлением администрации Андроповского муниципального округа Ставропольского края от 18.12.2024 г. № 913.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Андроповского муниципального округа Ставропольского края являются средства федерального, регионального и местного бюджетов и прочие внебюджетные средства.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии сельских автомобильных дорог общего пользования муниципального округа позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутри сельских автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

В целях сбалансированного развития транспортной инфраструктуры Андроповского муниципального округа, в Программе сформирован перечень мероприятий по развитию сети объектов транспортной инфраструктуры местного значения муниципального образования. Перечень мероприятий сформирован с учетом документов стратегического социально-экономического развития и документов территориального планирования разных уровней, а значения объектов, запланированных к размещению, определены на основании полномочий органов исполнительной власти субъектов РФ и органом местного самоуправления, закрепленных законодательно.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Андроповского муниципального округа

Стратегическим интересом органов местного самоуправления Андроповского муниципального округа является выполнение целевых индикаторов социально-экономического развития округа, обеспечение стабильности, безопасности проживания и ведения бизнеса на территории Андроповского округа.

Главное богатство округа – земля, в котором 90% земельных ресурсов составляют сельхозугодия. Основными отраслями сельского хозяйства являются земледелие и животноводство. Потенциал сельскохозяйственного производства составляют 17 сельхозпредприятий, 85 крестьянско-фермерских хозяйств (индивидуальных предприятий).

Под урожай 2025 года посеяно 63,6 тыс. га озимых культур, что на 1,00 тыс. га меньше, чем под урожай 2024 года, в том числе зерновых культур 61,30 тыс. га и рапса 2,30 тыс. га. СХП посеяно 50,1 тыс. га, КФХ – 13,5 тыс. га. Осенний сев проходил в сложных погодных-климатических условиях при

низкой влажности почвы и недостаточном объеме посевных агрегатов, в связи с чем работы по подготовке почвы к севу проводились до конца ноября 2024 года.

Сев озимых культур осуществляли 17 сельскохозяйственных предприятий, 68 крестьянских (фермерских) хозяйств и 2 прочих хозяйства.

На 01 января 2025 года численность крупного рогатого скота составила 13250 гол., из них коров 6435 гол., свиней 1793 гол., (из них свиноматок 200 гол.), овец 65350 гол., (из них овцематок 35720 голов), птицы 48500 голов. По сравнению с прошлым годом уменьшилось поголовье свиней на 9,6 % и птицы на 2 %, поголовье крупного рогатого скота овец увеличилось на 1%.

В округе развита пищевая промышленность. Продукция многих предприятий таких, как ООО «Тепличный комбинат «Андроповский», ООО «Союзсамтрест», ООО «Система Плюс», ООО «Семья», ООО «Югптицеторг» известна не только в округе, но и в других территориях края.

Среднемесячная заработная плата работников списочного состава по всем видам экономической деятельности в 2024г. составила 47934,2 рубля (прошлый год – 39942,7 рубля) с приростом 20%.

Среднесписочная численность работников (без внешних совместителей) по видам всем экономической деятельности в 2024г. составила 2515 человек.

На 1 января 2025 года сеть образовательных организаций в округе представлена 17 детскими садами, 14 общеобразовательными организациями с тремя филиалами, 3 организациями дополнительного образования (МБУ ДО «Дом детского творчества», МБУ ДО «Спортивная школа», МАУ ДО «Детский оздоровительно-образовательный (профильный) центр «Юность»).

Объём инвестиций в основной капитал, направленный на развитие экономики и социальной сферы округа субъектами малого предпринимательства, в 2024 году составил 2,186 млн. рублей¹¹.

Одним из главных приоритетов деятельности администрации округа является создание максимально комфортных условий для проживания населения. А это, в первую очередь, улучшение жилищных условий и предоставление услуг надлежащего качества. В 2024 году построено и введено в эксплуатацию в результате нового строительства и реконструкции два жилых дома общей площадью 724 кв. м за счёт собственных средств населения. Выдано 9 разрешений на ввод в эксплуатацию объектов социального и производственного назначения, в том числе 4 врачебных амбулатории, расположенных в селах Красноярское, Казинка, Крымгиреевское и в ст. Воровсколеская.

За 2024 год в рамках реализации мероприятия по обеспечению жильем молодых семей ведомственной целевой программы «Оказание государственной поддержки гражданам в обеспечении жильем и оплате жилищно-коммунальных услуг» государственной программы Российской

¹¹ <https://kursavka-r07.gosweb.gosuslugi.ru/deyatelnost/napravleniya-deyatelnosti/itogi-sotsialno-ekonomicheskogo-razvitiya/itogi-sotsialno-ekonomicheskogo-razvitiyavavpap/>

Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» 13 молодых семей получили социальную выплату на приобретение (строительство) жилья. Общая сумма субсидий составила 6 068,84 тыс. рублей из них: 837,48 тыс. рублей средства федерального бюджета, 4 927,92 тыс. рублей средства краевого бюджета и 303,44 тыс. рублей средства местного бюджета.

В 2024 году в рамках программы «Капитальный ремонт общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Ставропольского края на 2014 – 2043 годы» осуществлен ремонт крыш 4 многоквартирных домов, расположенных на территории с. Курсавка, общей стоимостью 7 219 тыс. рублей.

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутрипоселенческого сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями № 1, 2).

Вопрос пространственного развития в логике территориального планирования находится в тесной взаимосвязи с прогнозной численностью населения, так как именно этот показатель определяет потребность в дополнительном строительстве объектов различного назначения. Согласно среднему демографическому прогнозу, численность населения муниципального образования увеличится к 2035 году по сравнению с данными за 2024 год на 3,6% (таблица 17).

Таблица 17 – Демографический прогноз

Наименование показателя	Фактическое положение	Прогноз										
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Численность, чел.	33305	33656	34006	34078	34150	34222	34294	34366	34402	34438	34474	34510

Проектом генерального плана Андроповского муниципального округа предполагается выделение на первую очередь и расчетный срок генерального плана земельных участков под жилую застройку общей площадью 3864,68 га¹².

Прогнозные показатели социально-экономического развития Андроповского муниципального округа приведем в таблице 18.

¹² Генеральный план Андроповского муниципального округа Ставропольского края, 2022 г.

Для обеспечения нормативной потребности и достижения показателей территориальной доступности планируется строительство объектов социально-бытового обслуживания, производственных предприятий, как сферы приложения труда, новых рекреационных центров в поселении на первую очередь и расчетный срок.

Таблица 18 – Прогноз показателей социально-экономического развития Андроповского муниципального округа

Показатели	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Численность постоянного населения, чел.	33656	34006	34078	34150	34222	34294	34366	34402	34438	34474	34510
Изменение объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по промышленным видам экономической деятельности, %	101,9	100,0	100,0	100,0	100,0	100,5	101,0	101,5	102,0	102,5	103,0
Продукция сельского хозяйства во всех категориях хозяйств, млн. руб.	5460,0	5700,0	5780,0	5860,0	5940,0	6020,0	6100,0	6180,0	6260,0	6340,0	6420,0
Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования, млн. руб.	2327,4	2371,6	2423,7	2475,0	2530,0	2585,0	2640,0	2700,0	2760,0	2820,0	2880,0
Оборот розничной торговли крупных и средних предприятий всех видов экономической деятельности, млн. руб.	1168,43	1203,49	1251,63	1300,0	1350,0	1400,0	1450,0	1500,0	1550,0	1600,0	1650,0
Фонд заработной платы, млн. руб.	1469,5	1553,3	1632,5	1711,0	1790,0	1870,0	1950,0	2030,0	2110,0	2190,0	2270,0
Номинально начисленная среднемесячная заработная плата на одного работника по определенному кругу предприятий, руб.	51995,4	55947,1	59751,5	63000,0	66000,0	69000,0	72000,0	75000,0	78000,0	81000,0	84000,0
Экономически активное население, тыс. чел.	19,40	19,40	19,45	19,45	19,45	19,45	19,45	19,45	19,45	19,45	19,45
Занято в экономике, тыс. чел.	9,91	9,92	9,92	9,93	9,94	9,95	9,96	9,97	9,98	9,99	10,00
Общая численность безработных (в среднем за период), чел.	31	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20
Уровень безработицы к экономически активному населению, %	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Ввод в действие жилых домов, м ²	3100,0	3150,0	3200,0	3250,0	3300,0	3350,0	3400,0	3450,0	3500,0	3550,0	3600,0

Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя, м ²	19,7	19,8	20,0	20,2	20,4	20,6	20,8	21,0	21,2	21,4	21,6
Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (местного значения), км	385,5	385,5	385,5	385,5	385,5	385,5	385,5	385,5	385,5	385,5	385,5
Численность детей в дошкольных образовательных организациях, чел.	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077
Численность обучающихся в общеобразовательных организациях, чел.	2886	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899

2.2 Прогноз транспортного спроса муниципального округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального округа

В целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах Андроповского муниципального округа функционирует сеть муниципальных маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, утвержденным региональной тарифной комиссией Ставропольского края.

На территории округа имеется 9 муниципальных маршрутов регулярных перевозок. В настоящее время пассажиро-перевозки осуществляются по всем маршрутам внутрирайонного сообщения. Перевезено 22,74 тысяч пассажиров, пассажирооборот составил 573,59 тыс. пассаж/км. Пассажирскими перевозками охвачено 16 населенных пунктов округа с населением 30,23 тыс. человек (91% населения)¹³. По населенным пунктам, неохваченным муниципальными маршрутами, транспортное сообщение обеспечивается за счет 27 межмуниципальных маршрутов, а также 20 междугородних маршрутов.

На перспективу вместе с планируемым развитием экономики муниципального округа в целом ожидается незначительное увеличение количественных параметров услуг грузового и пассажирского транспорта.

Для этого потребуется иной качественный уровень организации системы управления грузовыми и пассажирскими перевозками, а также транспортным комплексом в целом.

С повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории муниципального округа;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом муниципального округа и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в

¹³ Паспорт Андроповского муниципального округа Ставропольского края, 2024 г.

соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Основной задачей развития велоинфраструктуры является популяризация использования велосипеда, как средства передвижения, а также организация активного отдыха и здорового образа жизни населения и туристов с использованием велосипеда.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушные перевозки из муниципального округа не осуществляются. В радиусе 60-110 км находятся два международных аэропорта в г. Минеральные Воды и в г. Ставрополь.

Ближайший международный аэропорт Минеральные Воды им. М.Ю. Лермонтова расположен на расстоянии 60 км по трассе.

Взлетно-посадочная полоса имеет длину 3900 метров и ширину 60 метров, выполнена из армобетона. Аэропорт сертифицирован по I, II категориям метеоминимума ИКАО. (Сертификат № АД 00351 действителен до 13 декабря 2026 г.), обеспечивает круглосуточное обслуживание различных типов пассажирских и грузовых самолетов.

Аэровокзальный комплекс аэропорта представлен двумя пассажирскими терминалами: вылета и прилета внутренних и международных авиалиний.

В 2025 году после запуска нового терминала пропускная способность составит до 1 000 пасс./час., а общий годовой объем до 3 800 000 пасс./год.

Пропускная способность аэродрома: 15 взлетно-посадочных операций в час (для воздушных судов с низкорасположенными авиадвигателями типа А-319, В-737 до завершения работ по реконструкции путей руления и

перрона – 7 взлетно-посадочных операций в час). Аэропорт имеет более 30 стоянок воздушных судов.

Ставрополь «Шпаковское» им. А.В. Суворова расположен на расстоянии 110 км по трассе. Аэропорт обеспечивает авиационное сообщение г. Ставрополь (краевой центр Ставропольского края) с регионами Российской Федерации, странами СНГ и дальнего зарубежья.

Пропускная способность аэропорта (расчетная) 18 рейсов в сутки на ВС I и II классов, в том числе 6 международных рейсов.

Взлетно-посадочная полоса (длиной 2600 м) оснащена светосигнальным оборудованием (ОВИ-1), всей необходимой инфраструктурой, аэронавигационным и метео оборудованием.

Аэровокзальный комплекс имеет 2 зоны обслуживания пассажиров общей пропускной способностью 300 пассажиров в час (для международных рейсов 130 пассажиров в час и внутренних рейсов 170 пассажиров в час).

Пассажирский перрон, грузовой перрон и вертолетные площадки имеют 10 мест стоянок для самолетов и 2 места стоянок для всех типов вертолетов.

Грузовой склад (объемом 2800 м³) по производственным площадям и технической оснащенности позволяет обрабатывать до 35 тонн груза в сутки.

Водный транспорт на территории муниципального округа не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Муниципальный округ имеет важное транзитное значение, обеспечивая связь Ставропольского края с соседними регионами Северо-Кавказского федерального округа.

Внешние связи Андроповского муниципального округа с другими муниципального образования региона, а также с другими регионами России осуществляется железнодорожным и автомобильным транспортом.

Через муниципальный округ проходит участок железнодорожной линии «Минеральные Воды – Невинномысская – Армавир» Минераловодского региона Северо-Кавказской железной дороги (рисунок 3). На территории муниципального округа расположена промежуточная железнодорожная станция «Курсавка» (с. Курсавка).



СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА



Рисунок 3 – Положение Минераловодского региона в структуре Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

Основным видом транспорта является автомобильный. Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры муниципального округа, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. По территории муниципального округа осуществляется движение внешнего пассажирского и межрегионального сообщения.

В соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования федерального значения, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.11.2010 г. № 928 через южную часть территории Андроповского муниципального округа проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-217 «Кавказ».

В соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования, являющихся государственной собственностью Ставропольского края (автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения), утвержденным Постановлением Правительства Ставропольского края от 23.12.2009 г. № 334-п, на территории Андроповского муниципального округа проходят 4 автомобильные дороги общего пользования регионального значения (таблица 19).

Таблица 19 – Перечень автомобильных дорог общего пользования, являющихся государственной собственностью Ставропольского края (автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения)

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер автомобильной дороги
1	Курсавка - Крымгиреевское - Александровское	07 ОП РЗ 07К-005
2	М-29 «Кавказ» - Янкуль - Новый Бешпагир - Грачевка	07 ОП РЗ 07К-009
3	Курсавка - Ударный (в границах Ставропольского края)	07 ОП РЗ 07К-010
4	М-29 «Кавказ» - Терновский - Казинка	07 ОП РЗ 07К-011

Транспортная связь административного центра и населенными пунктами муниципального округа будет осуществляться общественным и автомобильным транспортом, внутри населенных пунктов автомобильным и пешеходным сообщением.

Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Таким образом, в период реализации программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений.

2.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального округа

Основными направлениями развития дорожной сети муниципального округа в период реализации Программы будут являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети, а также строительство новых автомобильных дорог.

Капитальный ремонт, ремонт и реконструкция содержание существующей дорожно-уличной сети позволит поддерживать проезжую часть улиц и автомобильных дорог в соответствии с действующими нормами, снизить аварийность, улучшить экологическую обстановку.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Андроповского муниципального округа Ставропольского края, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 38,8% (150 км).

Для увеличения доли автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям, необходимо продолжить мероприятия по содержанию и ремонту дорог.

В рекомендательном порядке предлагается благоустройство пешеходных зон и устройство дорог (асфальтобетон) в Андроповском муниципальном округе.

Межремонтные сроки эксплуатации мостов составляют 30-35 лет. После указанного срока в сооружении начинают развиваться необратимые дефекты, которые ведут к снижению грузоподъемности сооружения. В связи с вышесказанным необходимо производство своевременных ремонтных работ.

Незначительная часть подъездных дорог (к предприятиям, домовладениям) имеют грунтовое покрытие, что негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса муниципального округа проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах населенных пунктов принимаются в соответствии со СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01.-89*».

Таблица 20 – Классификация улиц и дорог сельских населенных пунктов

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
Основные улицы сельского поселения	Проходят по всей территории сельского населенного пункта, осуществляют основные транспортные и пешеходные связи, а также связь территории жилой застройки с общественным центром. Выходят на внешние дороги
Местные улицы	Обеспечивают связь жилой застройки с основными улицами
Местные дороги	Обеспечивают связи жилых и производственных территорий, обслуживают производственные территории
Проезды	Обеспечивают непосредственный подъезд к участкам жилой, производственной и общественной застройки

Таблица 21 – Расчетные параметры улиц и дорог сельских населенных пунктов

Категория сельских улиц и дорог	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения (суммарно в двух направлени)	Наименьший радиус кривых в плане без виража, м	Наибольший продольный уклон, ‰	Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м	Ширина пешеходной части тротуара, м
Основные улицы сельского поселения	60	3,5	2-4	220	70	1700	600	1,5-2,25
Местные улицы	40	3,0	2	80	80	600	250	1,5
Местные дороги	30	2,75	2	40	80	600	200	1,0 (допускается устраивать с одной стороны)
Проезды	30	4,5	1	40	80	600	200	-

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами муниципального округа и включение улично-дорожной сети в автодорожную систему региона.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться, таким образом, на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры – создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенных пунктов, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с таблицей 11.1 СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории муниципального округа. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

На территории муниципального округа к 2036 г. предполагается проживание 34546 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с СП 42.1330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (пп.11.3) составит 300 легковых автомобилей на 1000 жителей. Таким образом, суммарное количество автомобилей составит 10364 шт.

Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СП 42.1330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (пп. 11.40, 11.41).

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Основным видом совершения дорожно-транспортных происшествий является столкновение, наезд на пешехода. Причиной ДТП является нарушение правил проезда перекрестка, превышение скоростного режима, непредоставление преимущества в движении пешеходов.

Основными дорожными факторами при совершении ДТП явились – отсутствие или плохая различимость дорожной разметки, дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков, отсутствие ограждений в необходимых местах, плохая видимость на перекрестке, отсутствие освещения, отсутствие направляющих устройств на кривых малого радиуса.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучение детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди

населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП при создании удовлетворительных дорожных условий.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2035 г. для Андроповского муниципального округа предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Сельская транспортная инфраструктура справляется с имеющимся количеством индивидуального автотранспорта: заторов нет, но есть проблемы с паркованием автомобилей. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO_2), диоксид серы (SO_2) и озон (O_3)) приводят к множеству вредных проявлений для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. В муниципальном округе транспорт (автомобильный) служит самым главным источником бытового шума. Приблизительно 10% населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ.

Связанная с транспортом двигательная активность. Исследования европейских ученых показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Психологическое и социальное воздействие. Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число

родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации программы (без учета реализации предлагаемых в рамках программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры)

Транспортная инфраструктура характеризуется ростом протяженности дорог за последние 5 лет в 4 раза (с 87,2 км в 2020 г. до 386,7 км в 2024 г.), но 39% из них не соответствуют нормативам по данным за 2024 г. Доля дорог с твердым покрытием хоть и составляет более 78%, в то же время она снижается из-за потребности в ремонте. Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) на протяжении последних лет не меняется и составляет 5%. Пятая часть мостов требует ремонта (2 из 9 мостов), а велосипедные дорожки отсутствуют в муниципальном образовании. В муниципальном образовании достаточно развит общественный транспорт, Пассажирскими перевозками охвачено 16 населенных пунктов округа с населением 30,23 тыс. человек (91% населения). Количество ДТП остается высоким и последние 5 лет постоянно растет, что происходит из-за ухудшения состояния дорог (разметка, знаки, освещение, покрытие).

Показатели (индикаторы) текущего состояния транспортной инфраструктуры Андроповского муниципального округа приведены в таблице 22.

Таблица 22 – Текущее состояние транспортной инфраструктуры Андроповского муниципального округа

Параметр	2020	2021	2022	2023	2024
Дорожная сеть					
Общая протяженность дорог местного значения, км	87,2	385,2	386,3	385,5	386,7
Доля дорог с твердым покрытием, %		78,9	78,7	78,8	78,6
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), %		5	5	5	5
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не	50	73	71	44	39

отвечающих нормативным требованиям, %					
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, %	100	100	100	100	100
Протяженность велосипедных дорожек, км	-	-	-	-	-
Мосты и путепроводы					
Количество мостов, шт.		9	9	9	9
Доля мостов, требующих ремонта, %		22,2	22,2	22,2	22,2
Количество капитально отремонтированных мостов, ед.	-	-	-	-	-
Инфраструктура					
Количество автозаправочных станций, ед.		10	10	10	9
Количество СТО, ед.		6	6	6	6
Количество автомоек, ед.		8	8	8	8
Количество парковок, ед.		41	41	41	41
Количество транспортных средств, которые могут размещаться на парковках, ед.		454	454	454	454
Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением, %		41	41	41	52
Перевезено пассажиров автобусами всех категорий, тыс. чел.		60	70,4	62,15	22,74
Пассажирооборот, тыс. пасс.-год		73,2	73,2	62,15	22,74
Пассажирооборот автобусами всех категорий, тыс. пасс-км		1162	1291,8	1098,14	573,59
Сведения о ДТП					
Количество ДТП всего, ед.	93	94	97	94	102
Уровень аварийности, ДТП/1000 авт.	0,093	0,094	0,096	0,094	0,102
Погибло в результате ДТП, чел.	2	-	3	5	-
Ранено в результате ДТП, чел.	10	12	11	7	13

Развитие транспортной инфраструктуры округа требует комплексного подхода, учитывающего текущие проблемы, прогнозируемый спрос и целевые показатели эффективности. На основании анализа существующего состояния, моделирования транспортных потоков и оценки потенциальных изменений спроса выделены три принципиальных варианта развития, каждый из которых направлен на достижение ключевых индикаторов: повышение доступности транспорта для населения и улучшение состояния дорожной сети.

Вариант 1. Умеренная модернизация (базовый).

Фокус на поддержание существующей инфраструктуры с минимальными инвестициями. Включает точечный ремонт дорог, обновление разметки и знаков, увеличение охвата общественного транспорта до 100%. Подходит для временного улучшения показателей при

ограниченном бюджете. Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативной инвестиционной политики частных компаний, ограничение расходов на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2. Комплексная модернизация.

На территории Андроповского муниципального округа предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Данный вариант предполагает масштабную реконструкцию дорожного полотна, создание сети велодорожек, полный ремонт мостов и развитие общественного транспорта (охват – 100%). Частичное внедрение элементов «умного города» (датчики контроля и износа, адаптивное освещение). Этот вариант нацелен на значительное снижение аварийности и повышение комфорта, но требует высоких затрат.

Вариант 3. Инновационный транспортный кластер.

Переход к современной модели mobility-as-a-service: развитие электротранспорта, интеграция парковок, велопроката и общественного транспорта в единую систему. Упор на экологичность, снижение зависимости от личных автомобилей и цифровизацию («умные» светофоры, мониторинг дорог в реальном времени). Наиболее затратный вариант, но обеспечивает долгосрочную устойчивость.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Андроповском муниципальном округе, рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Оценка вариантов по ключевым показателям приведена в таблице 23.

Таблица 23 – Оценка вариантов по ключевым показателям

Критерий	Базовый уровень (2024 г.)	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
Протяженность дорог	386,7 км	+10 км/год (акцент на ремонт)	+20 км/год (с реконструкцией покрытия)	+15 км/год (с «умными» элементами)

Доля неудовлетворительных дорог	39%	Снижение до 30%	Снижение до 25%	Снижение до 20%
Доля дорог с твердым покрытием	78,6%	80%	85%	90%
Состояние мостов	22,2% требуют ремонта	Ремонт 1 моста в 3 года	Полная реконструкция всех мостов за 10 лет	«Умные» мосты с датчиками износа
Безопасность дорожного движения	102 ДТП/год	Снижение на 5-10%	Снижение на 15–20%	Снижение на 25% (за счет автоматизации)
Общественный транспорт (охват)	91%	95%	99%	100% (электробусы + мультимодальные узлы)
Велосипедные дорожки	0 км	5 км (пилотные участки)	20 км (сеть по основным маршрутам)	30 км (интеграция с общественным транспортом)
Экологичность	Нет изменений	Частичное обновление освещения	Внедрение экологических автобусов, энергоэффективное освещение	Солнечные панели на остановках и для освещения пешеходных переходов

Для достижения комплексного и устойчивого развития транспортной инфраструктуры предлагается поэтапное сочетание двух стратегий. В первые пять лет реализация мероприятий по реконструкции существующей инфраструктуры позволит устранить наиболее критические проблемы - привести в нормативное состояние основные дорожные артерии и провести капитальный ремонт аварийных мостовых сооружений. Такой подход обеспечит быстрый положительный эффект для безопасности дорожного движения и улучшит базовые транспортные характеристики сети. Последующие пять лет следует сосредоточиться на оптимизации и цифровизации процессов.

Подобное сочетание стратегий обеспечивает синергетический эффект: первоочередное устранение инфраструктурных ограничений создает основу для последующего качественного улучшения транспортных услуг. Такой подход учитывает как текущие потребности в ремонте и содержании, так и перспективные задачи развития транспортного комплекса, позволяя рационально распределить финансовые ресурсы во времени и добиться максимального социально-экономического эффекта от инвестиций в транспортную инфраструктуру.

Ожидаемые показатели после реализации мер, приведенных в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры

Андроповского муниципального округа Ставропольского края (2026–2035 гг.) приведены в таблице 24.

Таблица 24 – Оценка вариантов по ключевым показателям

Параметр	Текущее значение (2024 г.)	Целевое значение (2035 г.)
Доля неудовлетворительных дорог	39%	≤20%
Охват населенных пунктов автобусами	91%	≥100%
ДТП	102	≤81
Доля мостов в аварийном состоянии	22,2%	0%
Протяженность велодорожек	0 км	20 км

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

Для развития транспортной инфраструктуры на территории Андроповского муниципального округа необходимо провести следующие мероприятия:

- сохранение, модернизация автомобильных дорог через мероприятия по их ремонту;
- повышение технического уровня автомобильных дорог путем реконструкции наиболее загруженных участков и строительства новых дорог;
- создание условий для повышения мобильности населения;
- повышение уровня безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для комплексного развития автомобильной транспортной инфраструктуры округа необходимо реализовать ряд взаимосвязанных

мероприятий, направленных на модернизацию дорожной сети, повышение безопасности движения и оптимизацию транспортных потоков.

1. Модернизация дорожной сети.

Ключевым направлением должно стать приведение в нормативное состояние основных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты округа с райцентром и соседними территориями. Особое внимание следует уделить ремонту и реконструкции дорожного покрытия на участках с высокой интенсивностью движения грузового транспорта. Для сельских дорог важно предусмотреть мероприятия по укреплению грунтовых покрытий и организации водоотвода, что особенно актуально в период распутицы. Параллельно необходимо развивать дорожную инфраструктуру - обустраивать тротуары, пешеходные переходы и остановочные комплексы в населенных пунктах.

2. Организация движения грузового транспорта.

Учитывая значительный объем грузоперевозок сельскохозяйственной продукции, требуется создание системы управления грузовыми потоками. Это включает в себя организацию объездных маршрутов для транзитного транспорта, оборудование весовых пунктов и мест стоянки большегрузных автомобилей. Важным элементом станет разработка логистической схемы, позволяющей оптимизировать маршруты доставки продукции от полевых участков к местам переработки и хранения.

3. Повышение безопасности дорожного движения.

Комплекс мероприятий по обеспечению безопасности должен включать установку современных светофорных объектов и дорожных знаков, обустройство освещения на аварийно-опасных участках, нанесение качественной дорожной разметки. Особое внимание необходимо уделить подходам к образовательным учреждениям, медицинским организациям и другим объектам социальной инфраструктуры. Для контроля за соблюдением ПДД целесообразно внедрить систему автоматической фиксации нарушений на основных транспортных артериях.

4. Развитие сервисной инфраструктуры.

Создание современной сети объектов дорожного сервиса - автозаправочных станций, станций технического обслуживания, пунктов отдыха водителей – позволит повысить комфортность и безопасность перевозок. Особенно важно размещение таких объектов вдоль основных транспортных коридоров с учетом нормативных требований к их расположению.

5. Внедрение интеллектуальных транспортных систем.

Цифровизация управления транспортными потоками предполагает создание системы мониторинга состояния дорог, внедрение автоматизированных систем учета транспортных средств и оптимизации маршрутов общественного транспорта. Это позволит оперативно реагировать на изменения дорожной обстановки и принимать управленческие решения на основе актуальных данных.

Реализация указанных мероприятий требует скоординированных действий органов местного самоуправления, дорожных служб и бизнес-структур, а также привлечения средств краевого и федерального бюджетов. Важным условием успеха станет разработка комплексной программы развития транспортной инфраструктуры с четкими сроками выполнения работ и источниками финансирования. Приоритетом должно стать поэтапное выполнение работ, начиная с наиболее проблемных участков дорожной сети и объектов, оказывающих максимальное влияние на транспортную доступность территории.

В связи с тем, что воздушный, водный транспорт на территории муниципального округа отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

Развитие системы железнодорожной инфраструктуры относится к вопросам федерального значения. Поэтому по железнодорожному транспорту мероприятия по развитию не предусматриваются.

4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании муниципального округа мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального значения (весь период).

2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).

3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог местного значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления.

4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории муниципального округа осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей округа.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (весь период).

4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Андроповского муниципального округа необходимо уделить

развитию велосипедных сообщений для движения внутри округа между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Основными мероприятиями по развитию инфраструктуры велосипедного передвижения является устройство специальных дорожек для велосипедного движения и движения СИМ за пределами проезжей части совмещенных с пешеходным движением.

В населенных пунктах следует разделять велосипедное движение и движение СИМ с автомобильным движением. С учетом того, что выделение полосы движения для велосипедистов на проезжей части неэффективно, целесообразно для велосипедного движения устраивать специальные дорожки за пределами проезжей части.

В сельских населенных пунктах такие дорожки могут быть совмещены с пешеходным движением.

Велосипедные дорожки могут быть совмещены с дорожками для движения СИМ. Их следует располагать на отдельном земляном полотне, у подношвы насыпей и за пределами откосов выемок или на специально устраиваемых бермах. На подходах к искусственным сооружениям допускается устройство велосипедных дорожек (дорожек для СИМ) на обочине с отделением их от проезжей части барьерами или разделительными полосами.

Ширина разделительной полосы между автомобильной дорогой и параллельной или свободно трассируемой велосипедной дорожкой (дорожкой для СИМ) должна быть не менее 1,5 м. В стесненных условиях допускается разделительная полоса шириной 1,0 м, возвышающаяся над проезжей частью не менее чем на 0,15 м, с окаймлением бортовым камнем.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

Программой муниципального округа предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- 1) приведение в нормативное состояние существующих тротуаров и пешеходных дорожек и других объектов пешеходной инфраструктуры. К смежным мероприятиям относятся – обустройство подходов от тротуаров до непосредственно пешеходных переходов;

2) обустройство пешеходных переходов ограждениями перильного типа, искусственными неровностями, светофорами типа Т.7 в местах высокой интенсивности пешеходных потоков и вблизи учебных заведений (внедрение данных мероприятий подробно рассмотрено в соответствующих разделах настоящего проекта). К смежным мероприятиям относятся – обустройство подходов от тротуаров до непосредственно пешеходных переходов.

Рекомендуется установка светофоров типа Т.7 на нерегулируемых пешеходных переходах по:

- ул. Стратийчука с Курсавка Андроповского муниципального округа Ставропольского края (км 2+454) и на автомобильной дороге «Подъезд к станции Воровсколеской от а/д «Курсавка-Ударный» (км 7+230)

3) устройство (приведение в нормативное состояние) пешеходных переходов в одном и разных уровнях (подземные переходы и надземные переходы).

Рекомендуется выполнить мероприятия, связанные с обустройством пешеходного перехода по:

- пер. Красный с. Янкуль

4) предлагается устройство велодорожек (дорожек для СИМ) в поперечном профиле магистральных улиц (ширина в красных линиях – 30-35м, расчётная скорость движения – 60 км/ч. Предназначены для пропуска легковых автомобилей и наземного общественного транспорта, а также обслуживающего район грузового транспорта в пределах жилого района.) (расчетный срок – перспектива); парки скверы, пешеходные зоны;

5) обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

4.6 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального округа

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации

прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса Андроповского муниципального округа должны стать:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в муниципальном округе;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах муниципального округа, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- строительство улично-дорожной сети на территории муниципального округа нового жилищного строительства.

Развитие транспорта на территории муниципального округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы муниципального округа необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы округа и региона в целом. Транспортная система муниципального округа является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального округа. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Андроповского муниципального округа и органов государственной власти Ставропольского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 г. с прогнозом на период до 2035 года,

утвержденной распоряжением Правительства РФ от 27 ноября 2021 г. № 3363-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального округа должны стать:

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения;

- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах муниципального округа, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства;

- реконструкция автомобильных дорог местного значения – 2026 - 2035 гг.;

- ремонт автомобильных дорог и тротуаров 2026 - 2035 гг.;

- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – 2026 - 2035 гг.;

- создание инфраструктуры автосервиса – 2026 - 2035 гг.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, повысит удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном округе, повысит удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в муниципальном округе, создаст условия для снижения количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети населенных пунктов округа, обеспечит снижение удельного веса дорог, нуждающихся в реконструкции, капитальном ремонте и ремонте с 38,8% в 2022 г. до 25,0% в 2035 г.

5. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение образовательных учреждений муниципального округа учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

В целях реализации мероприятий, направленных на стабилизацию аварийности и снижения тяжести последствий ДТП на улично-дорожной сети Андроповского муниципального округа, предлагается осуществление следующих мероприятий:

- обустройство искусственных неровностей монолитного типа на улично-дорожной сети муниципального округа;

- обустройство светофоров Т-7 на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи расположения школьных учреждений, массового притяжения граждан;

- мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;

- приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

- установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

- обустройство искусственного освещения.

Из всего вышеперечисленного следует, что на срок до 2035 г. основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Андроповского муниципального округа должны стать:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- паспортизация всех бесхозных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению муниципального округа;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Мероприятия по повышению безопасности согласовываются с ОГИБДД «Андроповский».

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Андроповского муниципального округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

На сегодняшний день мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории Андроповского муниципального округа не планируются в связи с отсутствием финансирования и технических условий. В настоящее время финансовых ресурсов хватает лишь для того, чтобы обеспечить ремонт и реконструкцию дорог, некоторое улучшение инфраструктуры. Внедрение же интеллектуальных транспортных систем (ИТС) потребует значительного увеличения объемов финансовых ресурсов в рамках муниципальной программы «Дорожная деятельность и обеспечение безопасности дорожного движения». Кроме того, реализация внедрения ИТС требует создания современной телекоммуникационной инфраструктуры, включая развертывание оптоволоконных линий связи и точек доступа Wi-Fi на ключевых транспортных узлах, что на данный момент не обеспечено.

Внедрение ИТС в Андроповском округе потребует поэтапного подхода, учитывающего особенности местной транспортной инфраструктуры и потребности участников дорожного движения. Первоочередной задачей будет являться создание единой цифровой платформы для сбора и анализа данных о транспортных потоках. Это предполагает установку датчиков и камер видеонаблюдения на ключевых участках дорожной сети, включая въезды в крупные населенные пункты и опасные перекрестки. Получаемая информация позволит в режиме реального времени отслеживать интенсивность движения, оперативно выявлять заторы и оперативно реагировать на дорожные происшествия.

Важным направлением станет разработка и внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением. Внедрение «умных» светофорных объектов с адаптивным режимом работы поможет оптимизировать транспортные потоки, особенно в часы пик. Система должна быть интегрирована с мобильными приложениями для водителей, предоставляя актуальную информацию о дорожной обстановке, рекомендуемых маршрутах объезда и наличии парковочных мест. Особое внимание необходимо будет уделить созданию интеллектуальной системы контроля за движением грузового транспорта, включая автоматический весогабаритный контроль и мониторинг соблюдения режимов движения.

Для общественного транспорта необходимо будет внедрить систему спутникового мониторинга подвижного состава с отображением информации на электронных табло остановочных пунктов и в мобильных приложениях. Это позволит пассажирам получать точную информацию о времени прибытия транспорта, а диспетчерским службам - оперативно корректировать графики движения. Дополнительным преимуществом станет возможность анализа пассажиропотоков для оптимизации маршрутной сети.

Необходимо предусмотреть интеграцию создаваемых систем с краевыми и федеральными транспортными платформами, что обеспечит согласованность управления транспортными потоками на межмуниципальном уровне.

Особое внимание следует уделить подготовке кадров для обслуживания новых систем и обучению сотрудников дорожных и транспортных служб работе с современными технологиями. Поэтапное внедрение ИТС позволит значительно повысить эффективность использования существующей дорожной инфраструктуры, улучшить безопасность дорожного движения и комфорт всех его участников.

5.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Для минимизации негативного влияния транспортной системы на экологию и здоровье жителей округа требуется комплексный подход, сочетающий технические, организационные и просветительские меры. Основное внимание следует уделить сокращению выбросов вредных веществ автомобилями, что особенно актуально для райцентра и крупных сельских населенных пунктов с высокой концентрацией транспорта.

Техническая модернизация автопарка должна стать приоритетным направлением. Необходимо стимулировать перевод муниципального транспорта и спецтехники на более экологичные виды топлива, включая газомоторное. Для личного транспорта жителей региона целесообразно ввести льготы при уплате транспортного налога для владельцев автомобилей с высоким экологическим классом. Параллельно следует развивать инфраструктуру для электромобилей, установив несколько зарядных станций в райцентре.

Оптимизация дорожного движения позволит сократить время работы двигателей вхолостую. Внедрение интеллектуальных систем управления светофорами, организация объездных маршрутов для транзитного транспорта и создание «зеленых волн» на основных автотрассах снизят объем вредных выбросов. Особое внимание нужно уделить регулированию движения грузового транспорта вблизи жилых зон и социальных объектов.

Озеленение придорожных территорий выступает естественным фильтром для загрязняющих веществ. Посадка защитных зеленых полос вдоль автодорог с интенсивным движением, особенно вблизи учебных заведений и больниц, поможет снизить концентрацию вредных веществ в воздухе. При этом важно подбирать устойчивые к загрязнению виды растений.

Экологический мониторинг требует усиления. Установка стационарных постов контроля качества воздуха в зонах наибольшей транспортной нагрузки позволит получать объективные данные о воздействии транспорта на окружающую среду. Эти сведения должны быть

доступны населению и учитываться при планировании новых маршрутов и застройки.

Просветительская работа с населением должна способствовать формированию экологической культуры. Проведение регулярных информационных кампаний о вреде транспортных выбросов, популяризация использования велосипедов для коротких поездок и развитие культуры совместных поездок (карпулинга) помогут изменить транспортные привычки жителей.

Реализация этих мер требует скоординированных действий администрации округа, природоохранных структур, транспортных предприятий и общественности. Важно обеспечить поэтапный характер преобразований, начиная с наиболее проблемных участков, где воздействие транспорта на окружающую среду и здоровье населения наиболее значительно.

5.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Для обеспечения эффективной работы транспортной системы и качества обслуживания населения и бизнеса необходимо внедрение современных инструментов контроля.

1. Создание единой диспетчерской платформы.

Централизованная система мониторинга позволит в режиме реального времени отслеживать движение общественного транспорта, фиксировать соблюдение графиков и оперативно реагировать на сбои. Интеграция данных с GPS-трекеров автобусов, камер видеонаблюдения и датчиков дорожной обстановки обеспечит прозрачность работы перевозчиков. Получаемая информация должна быть доступна как транспортным службам для управления маршрутами, так и жителям через мобильные приложения с отображением местоположения транспорта и прогноза времени прибытия.

2. Регулярные комплексные обследования дорожной сети.

Систематический аудит состояния дорог с применением инструментальных методов (например, оценка ровности покрытия, измерение остаточной толщины асфальта) поможет выявлять проблемные участки на ранних стадиях. Особое внимание следует уделить маршрутам, связывающим сельхозпредприятия с перерабатывающими центрами, где нагрузка на инфраструктуру наиболее высока. Результаты обследований должны ложиться в основу планов ремонта и учитываться при распределении бюджетных средств.

3. Общественный контроль качества транспортных услуг.

Внедрение механизмов обратной связи от населения через многофункциональные сервисы (горячая линия, онлайн-приемная, мобильное приложение) позволит оперативно выявлять системные

проблемы: от несоблюдения расписания до неудовлетворительного состояния остановок. Для бизнеса, особенно сельхозпроизводителей, важно организовать отдельный канал жалоб и предложений по грузоперевозкам. Анализ поступающих обращений должен проводиться ежеквартально с публикацией отчетов о принятых мерах.

Реализация этих мероприятий требует координации между администрацией округа, дорожными службами и перевозчиками, а также выделения средств на цифровую инфраструктуру. При этом важно обеспечить не только сбор данных, но и их практическое использование для принятия управленческих решений, что в конечном итоге повысит надежность транспортного обслуживания территории.

6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры должен быть разработан с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения. Программа должна содержать графики выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Андроповского муниципального округа включает перечень мероприятий, представленный в таблице 25. Программа включает мероприятия по транспортной инфраструктуре, направленные на повышение транспортной доступности, безопасности дорожного движения и развитие придорожного сервиса.

Таблица 25 – Перечень планируемых мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение объекта	Параметры объекта (протяженность, км)	Мероприятие	Сроки реализации мероприятия
	Андроповский муниципальный округ				
	Разработка проектно-сметной документации на проведение капитального ремонта участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» км 254+000 - 264+000, км 264+000 - 274+000, км 274+000 - 285+000	Андроповский муниципальный округ		Капитальный ремонт	Согласно графику финансирования и доведенных лимитов бюджетных ассигнований
	с. Водораздел				

1.	Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения по ул. Ленина, ул. Советская, пер. Привокзальный, ул. Октябрьская с. Водораздел Андроповского муниципального округа Ставропольского края	с. Водораздел, ул. Ленина, ул. Советская, пер. Привокзальный, ул. Октябрьская	2,838	Ремонт	2026
с. Крымгиреевское					
2.	Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения по ул. 70 лет Октября, ул. Кирова, пер. Центральный с. Крымгиреевское Андроповского муниципального округа Ставропольского края	с. Крымгиреевское, ул. 70 лет Октября, ул. Кирова, пер. Центральный	1,842	Ремонт	2027
с. Янкуль					
3.	Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения по ул. Советская, пер. Клубный с. Янкуль Андроповского муниципального округа Ставропольского края	с. Янкуль, ул. Советская, пер. Клубный	1,842	Ремонт	2028
ст. Воровсколеская					
4.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Казачья ст. Воровсколеская Андроповского муниципального округа Ставропольского края (от дороги районного значения до дома №52)	ст. Воровсколеская, ул. Казачья	1,8	Ремонт	2028
5.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Красная (до СДК) ст. Воровсколеская Андроповского муниципального округа Ставропольского края (от дороги районного значения до дома №52)	ст. Воровсколеская, ул. Красная (до СДК)	0,35	Ремонт	2028
с. Курсавка					

6.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по пер. Звездный с. Курсавка Андроповского муниципального округа Ставропольского края	с. Курсавка, пер. Звездный	0,2	Ремонт	2029
7.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по пер. Виноградный с. Курсавка Андроповского муниципального округа Ставропольского края	с. Курсавка, пер. Виноградный	0,18	Ремонт	2029
8.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по пер. Вишневый с. Курсавка Андроповского муниципального округа Ставропольского края	с. Курсавка, пер. Вишневый	0,252	Ремонт	2029
9.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Заводская с. Курсавка Андроповского муниципального округа Ставропольского края	с. Курсавка, ул. Заводская	0,1	Ремонт	2029
10.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Садовая с. Курсавка Андроповского муниципального округа Ставропольского края	с. Курсавка, ул. Садовая	0,3	Ремонт	2029
11.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. 1 Мая с. Курсавка Андроповского муниципального округа Ставропольского края (от ул. Стратийчука до ул. Садовая)	с. Курсавка, ул. 1 Мая (от ул. Стратийчука до ул. Садовая)	0,2	Ремонт	2029

12.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Шоссейная с. Курсавка Андроповского муниципального округа Ставропольского края	с. Курсавка, ул. Шоссейная	0,32	Ремонт	2029
13.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Совхозная с. Курсавка Андроповского муниципального округа Ставропольского края	с. Курсавка, ул. Совхозная	0,64	Ремонт	2029
14.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Стратийчука с. Курсавка Андроповского муниципального округа Ставропольского края (от пересечения с ул. Комсомольской до ул. Новая)	с. Курсавка, ул. Совхозная	2,3	Ремонт	2029
	с. Суркуль				
15.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Партизанская с. Суркуль Андроповского муниципального округа Ставропольского края	с. Суркуль, ул. Партизанская	0,65	Ремонт	2029

График реализации мероприятий программы приведен в таблице 26.

Таблица 26 – График реализации мероприятий программы

[illegible]

Программа направлена на комплексное развитие транспортной инфраструктуры с учетом региональных и федеральных приоритетов.

Для комплексной модернизации транспортной системы округа разработана программа инвестиционных проектов, согласованная с планами развития инфраструктуры регионального и федерального значения.

Программа рассчитана на период 2026-2035 гг.

Все проекты программы разработаны с учетом необходимости интеграции в формируемую сеть транспортных коридоров Ставропольского края. Финансирование предусматривает сочетание средств федерального, краевого и местного бюджетов, а также привлечение внебюджетных источников. Контроль за выполнением мероприятий будет осуществляться через систему ежеквартального мониторинга с корректировкой сроков реализации при необходимости. Реализация программы позволит создать современную, безопасную и эффективную транспортную инфраструктуру, отвечающую потребностям населения и экономики округа.

7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства

Транспортная система Андроповского муниципального округа является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут: организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов государственной власти Ставропольского края по развитию транспортной инфраструктуры. При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда Ставропольского края. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Прогнозируемый объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 380 251,14 тыс. руб. (приложение 1, 2).

Реализация мероприятий позволит увеличить количество автодорог, отвечающих нормативным требованиям с 61,2% до 64,8%.

Программа развития транспортной инфраструктуры округа на 2026-2035 годы требует комплексного подхода к финансированию, учитывающего масштаб планируемых преобразований и их соответствие стратегическим задачам территории. Общий объем необходимых инвестиций предварительно оценивается в диапазоне 380,0 – 380,5 млн. рублей, что обусловлено необходимостью одновременного решения задач модернизации дорожной сети, развития пассажирского транспорта и создания современной логистической инфраструктуры.

Для обеспечения финансовой устойчивости программы предусмотрены механизмы корректировки объемов финансирования с учетом фактического освоения средств и изменения экономической ситуации. Особое внимание уделено контролю за целевым использованием средств и регулярному мониторингу эффективности реализуемых проектов. Реализация программы позволит не только модернизировать транспортную инфраструктуру округа, но и создать условия для привлечения дополнительных инвестиций в экономику территории.

8. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам программы

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы;

степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап – расчет $P1$ – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы».

2-й этап – расчет $P2$ – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы».

3-й этап – расчет Ритог – итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

5. Расчет $P1$ – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле.

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1).$$

где: $V_{\text{факт}}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год; $V_{\text{пл}}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году; u – сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; муниципальная программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

7. Расчет $P2$ – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, \quad i = 1 \quad (2),$$

где: K_i – исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах; N – число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, (3),$$

где: $P_i \text{ факт}$ – фактическое значение i показателя за отчетный год;

$P_i \text{ пл}$ – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. (4),$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. (5),$$

8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$; муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$; муниципальная программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$\text{Ритог} = (P_1 + P_2) / 2 (6),$$

где: Ритог – итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям: Ритог $> 100\%$ высокоэффективная; $90\% < \text{Ритог} < 100\%$ эффективная; $75\% < \text{Ритог} < 90\%$ умеренно эффективная; Ритог $< 75\%$ неэффективная.

11. Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение Ритог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в финансовое управление администрации Андроповского муниципального округа в сроки, установленные постановлением администрации Андроповского муниципального округа.

Предлагаемый к реализации вариант развития транспортной инфраструктуры подлежит учету при разработке и утверждению местных нормативов градостроительного проектирования муниципального округа в части минимально допустимого уровня обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры населения округа и максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения округа.

9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Андроповского муниципального округа разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В декабре 2014 г. в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития – включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов поселений, городских округов.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана поселений, городских округов осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального образования в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями на 9 ноября 2020 г.), пунктом 4 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории поселений, городских округов, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ставропольского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории муниципального округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Андроповского муниципального округа является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Андроповского муниципального округа, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Приложения

Приложение 1

к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Андроповского муниципального
округа Ставропольского края

Объемы и источники финансирования мероприятий по ремонту автомобильных дорог местного значения Андроповского муниципального округа

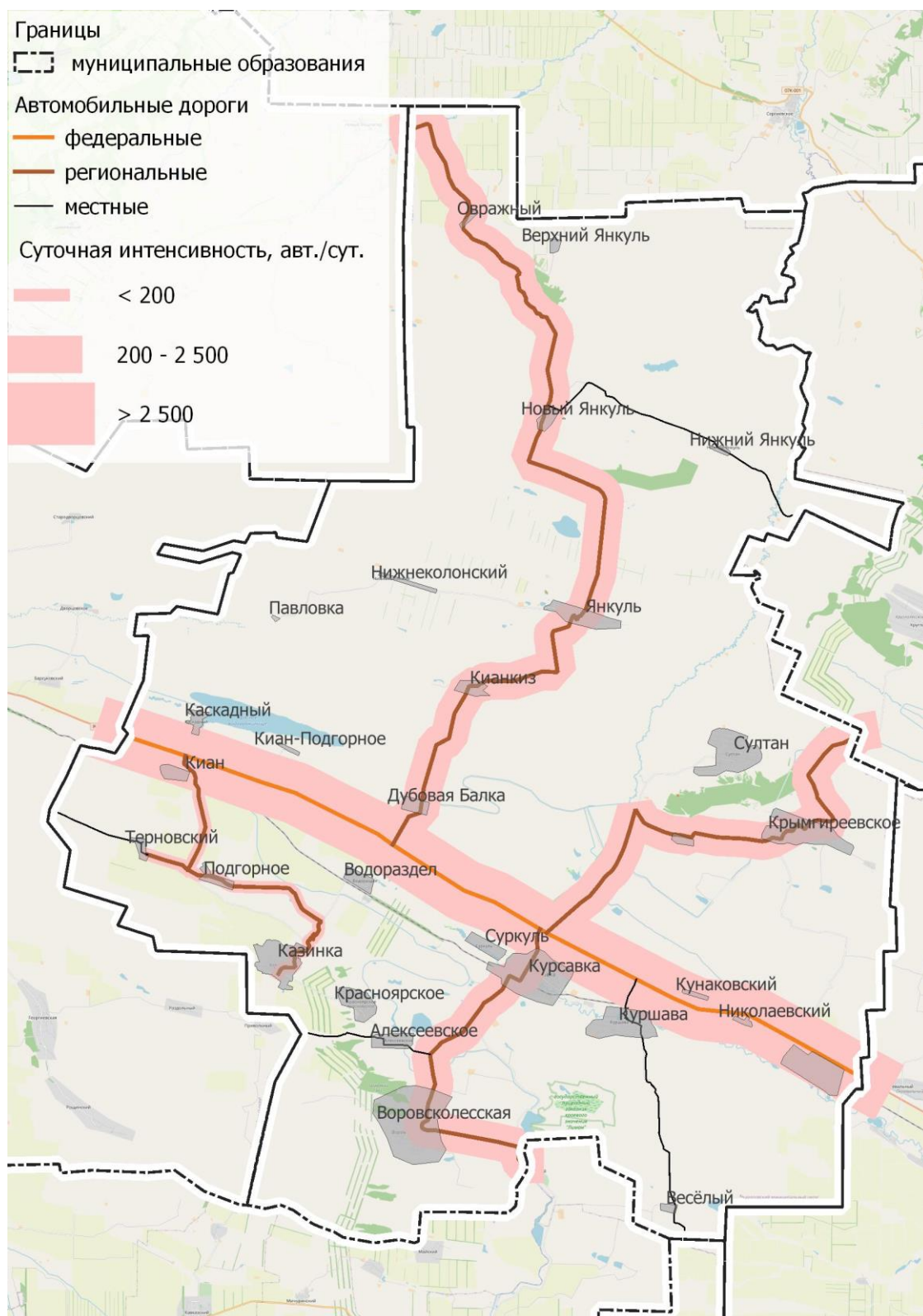
Мероприятия Программы	Целевые показатели реализации мероприятия в нат. ед. отдельно по годам с указанием ед. измерения	Объем финансирования (тыс. руб.)				Всего
		ФБ	КБ	БМО	ВБИ	
Реконструкция автомобильных дорог местного значения Андроповского муниципального округа	2026 - 2,84 км	0,00	361 238,59	19 012,56	0,00	380 251,14
	2027 - 1,84 км					
	2028 - 32,24 км					
	2029 - 5,14 км					
	2030 - 0,00 км					
	2031 - 0,00 км					
	2032 - 0,00 км					
	2033 - 0,00 км					
	2034 - 0,00 км					
	2035 - 0,00 км					
Всего		0,00	361238,59	19012,56	0,00	380251,14

к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Андроповского муниципального
округа Ставропольского края

[illegible]

[illegible]

Суточная интенсивность



Суточная интенсивность грузы



Суточная интенсивность пассажиры



